

§ 28. Transport- og Bygningsministeriet

Reserver

- Mindreudgiften på 197,7 mio. kr. på den centrale anlægsreserve kan henføres til afløbet for de afsatte reserver vedr. besluttede bane- og vejanlægsprojekter, budgetregulering vedr. vej- og banevedligehold samt annullering af det statslige bidrag til Aalborg Letbane (§ 28.11.13.).

Budgetforbedringer

- Mindreudgiften på 30,4 mio. kr. kan henføres til reduktion af de udisponerede midler i pulje til investeringer til forbedringer af den kollektive trafik som følge af regeringens forslag til finanslov for 2016 (§ 28.11.15.).
- Mindreudgiften på 249,9 mio. kr. til baneafgifter mv. kan henføres til afvikling af jernbanetilskuddet til A/S Storebæltsforbindelsen samt indfasning af afvikling af jernbanetilskuddet til A/S Øresundsforbindelsen (§ 28.63.06.).

Øvrige større ændringer

- Mindreudgiften på 35,8 mio. kr. på transportpuljerne kan henføres til dels puljens budgetterede afløb og dels, at puljen er blevet udmøntet med Aftale om udmøntning af pulje til fremme af cykling af 26. maj 2015, hvormed puljens midler er blevet flyttet til § 28.21. Vejdirektoratet (§ 28.11.14.).
- Mindreudgiften på 69,7 mio. kr. på Vejdirektoratets driftskonto kan primært henføres til afløbet for afsatte midler til transportpuljeprojekter og projektering af en ny kombineret vej- og dobbeltsporet jernbanebro over Storstrømmen, der følger af Aftale mellem regeringen (SRSF), Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti om en ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv. af marts 2013 (§ 28.21.10.).
- Mindreudgiften på 28,0 mio. kr. på Vejdirektoratets tilskudspulje kan henføres til afløbet af kommunale vejanlægsprojekter med statslig medfinansiering. Med finanslovsforslaget udskydes efter aftale med modtagerkommunerne bevilling til projekterne Anlæg af en tunnel under Marselis Boulevard i Århus og Grenå omfartsvej (§ 28.21.23.).
- Mindreudgiften på 766,3 mio. kr. og mindreindtægten på 622,9 mio. kr. kan henføres til, at togtrafikken på strækningen Helsingør-Peberholm fra den 13. december 2015 betjenes af DSB, jf. § 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB (§ 28.52.05.).
- Mindreudgiften på 194,0 mio. kr. på puljerne til den kollektive trafik mv. kan henføres til udløbet af pulje til busfremkommelighed og pulje til supercykelstier og cykelparkering, jf. Aftale mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om metro, letbane, nærbane og cykler af juni 2014 (§ 28.53.05.).
- Merudgiften på 42,4 mio. kr. kan henføres til udmøntning af Aftale mellem regeringen (SR), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Det Konser-

vative Folkeparti af juni 2014 vedrørende lavere færgetakster for godstransport til og fra øerne (§ 28.54.02.).

- Mindreudgiften på 28,7 mio. kr. til Banedanmarks tilskudspulje kan henføres til, at størstedelen af puljemidlerne på kontoen forventes udbetalt i 2015 (§ 28.63.07.).
- Mindreudgiften på 913,4 mio. kr. kan henføres til mindreudgifter som følge af reperioidisering af afløbene for København-Ringsted og Signalprogrammet, men merudgifter som følge af udmøntning af midler fra Togfonden DK. Mindreindtægten på 66,9 mio. kr. kan henføres til færre budgetterede indtægter vedr. EU-støtte (§ 28.63.08.).
- Mindreudgiften for nettoudgiftsbevillingen på 59,2 mio. kr. til forberedelse af togfundsprojekter i Vejdirektoratet kan henføres til afløbet for kontoens projekter (§ 28.64.11.).
- Mindreudgiften for nettoudgiftsbevillingen på 35,3 mio. kr. til ejendomsvirksomhed vedrørende kontorbygninger mv. kan henføres til en opjustering af overskudskravet som konsekvens af højere indtægtsforventning i forhold til 2015 (§ 28.72.01.).