

Fra: Mikkel Wesselhoff [<mailto:mw@businesslf.dk>]

Sendt: 3. november 2015 16:11

Til: Lennart Damsbo-Andersen

Emne: Anmodning om fortræde for Transport- og Bygningsudvalget

Til Transport- og Bygningsudvalgets formand Lennart Damsbo Andersen,

Den planlagte modernisering af jernbanestrækningen København-Ringsted-Holeby samt etableringen af en ny Storstrømsbro vil skabe markant bedre betingelser for Lolland-Falster.

En netop udarbejdet analyse af Damvad Analytics for Business Lolland-Falster viser, at god infrastruktur og attraktive pendlingsmuligheder er et element i fremtidssikringen af yderområderne, herunder Lolland-Falster. Beskæftigelsesmulighederne er bedre ind mod de store byer, men hvis transporttiden er for lang, vælger borgerne hellere at flytte tættere på arbejdspladsen, og dermed affolkes landområderne. Omvendt vil attraktive pendlerforhold gøre det væsentligt nemmere at tiltrække arbejdskraft.

På Lolland-Falster har vi i flere år set frem til den igangværende opgradering af jernbanen fra København over til Ringsted og videre til Holeby. Etablering af dobbeltspor og elektrificering, herunder etablering af en ny Storstrømsbro, vil bringe rejsetiden mellem Nykøbing Falster og København ned under en time, hvilket svarer til en markant reduktion af rejsetiden. Ifølge analysen vil det potentielt mere end fordoble antallet af pendlere til København, ligesom det vil øge pendlingen til det øvrige Sjælland betragteligt.

For borgere på Lolland-Falster vil antallet af arbejdssteder, der kan nå indenfor en time med offentlig transport stige fra 3.000 til 14.000. En så markant forbedring af arbejdspladsudbuddet vil betyde, at færre borgere vil føle sig nødsaget til at flytte.

Det er derfor særdeles vigtigt, at politikerne holder fast i de oprindelige beslutninger og tidsplaner for moderniseringen af infrastrukturen i Østdanmark.

På grund af de nyligt indtrufne forsinkelser i Femern Bælt projektet er der kommet flere politiske udmeldinger om muligheden for at udskyde opgraderingen af Ringsted-Femern strækningen og byggeriet af den ny Storstrømsbro. Men det er vigtigt at påpege, at disse projekter har deres egen meget væsentlige regionale og nationale berettigelse. Dels i forhold til bosætning/fracflytning i udkantsområderne, dels i forhold til at skabe arbejdspladser.

En lang række virksomheder på Lolland-Falster har igennem flere år via opkvalificering og investeringer forberedt sig på de planlagte store anlægsprojekter i området såsom Femern-tunnelen, jernbane- og vejopgraderingen samt Storstrømsbrobyggeriet. Hvis alle disse projekter ryddes fra kalenderen, vil det gøre en vanskelig beskæftigelsessituation meget sværere.

Med baggrund i ovenstående anmoder undertegnede om muligheden for en personlig dialog med medlemmerne af Transportudvalget ved et snarligt foretræde.

Vedlagt: notat om jernbane og Storstrømsbro

Med venlig hilsen / Best regards

Christoffer Knuth
Bestyrelsesformand

Mikkel Wesselhoff
Adm. Direktør / CEO

[Empty rectangular box]

Maribovej 9 DK-4960 Holeby +45 4077 6969 mb@businesslf.dk www.businesslf.dk

[Large empty rectangular box]

BUSINESS LOLLAND-FALSTER varetager strategi-, drifts- og udviklingsopgaver for erhvervslivet på Lolland-Falster

Følg os på de sociale medier:

[Small empty rectangular box]

[Small empty rectangular box]

[Small empty rectangular box]