

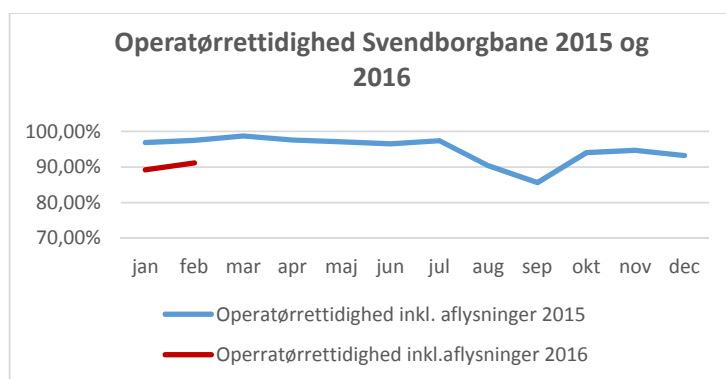
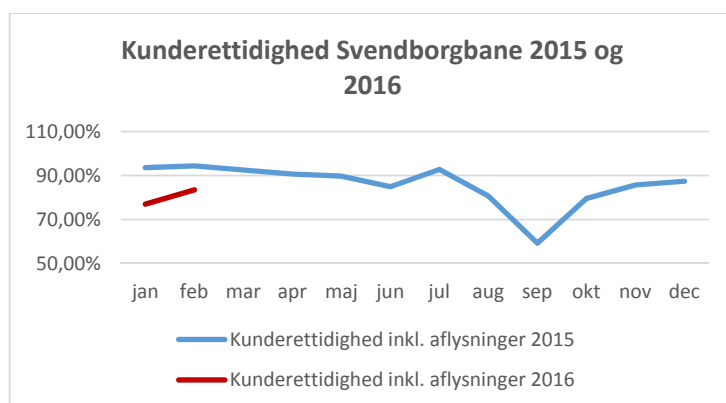
## Rapport Svendborgbanen



Transport- og Bygningsministeriet

### Rettidighed på Svendborgbanen- opfølgende rapport hver 14. dag

Følgende grafer viser udviklingen i rettidigheden på strækningen fra jan 2015 til 23. februar 2016:



Rettidigheden har oplevet et dyk i efteråret 2015 og et mindre fald i januar 2016. Siden begyndelsen af februar har kunderrettidigheden været stigende og ligger i februar gennemsnitligt på 83,4% og dermed over mål (81,8%). I den seneste periode har der været færre tekniske hændelser og signalfejl. Effekten af udskiftningen af IC4 til IC3 fra 22. februar 2016 vil blive evalueret løbende.

### Direktionssekretariatet

24. februar 2016

DSB  
Telegade 2  
2630 Taastrup

CVR 25 05 00 53

Direkte 24683102  
ansoboe@dsb.dk  
www.dsb.dk

## Svendborgbanen

### Rapportindhold

Tabellen viser rettidighed, kunderettid, operatørrettid, operatørmaterielrettidighed samt antallet af delaflyste tog i Stenstrup mod Svendborg. Rettidigheder er beregnet iht kontrakt med TBM.

### Kontrakt henvisning

Ekstraordinær rapport

Dato	Kunderettid 259	Operatør- rettid 259	Operatør- materiel- rettid 259	Antal aflyste tog	Andel delaflyste tog (heraf)	Antal del- aflysninger i Stenstrup mod Svendborg	Hovedårsag	Forklaring
<i>Mål</i>	<i>81,8</i>	<i>93,8</i>						
01-01-2016	73,2	77,5	98,0	0		0	DSB	Tog kan ikke holde køreplan
02-01-2016	95,0	98,6	100,0	2		0		
03-01-2016	95,0	99,1	100,0	0		0		
04-01-2016	73,6	99,4	99,4	3	3	3	Bane	Manglende signal. Stenstrup pga signalfejl.
05-01-2016	94,0	94,8	100,0	2	1	0		
06-01-2016	65,8	81,4	89,8	2	1	0	DSB	Materielfejl
07-01-2016	91,9	91,7	100,0	1	1	1	DSB	Disponering af togdriften. Stenstrup pga disponering
08-01-2016	83,5	91,7	95,2	5	2	0	DSB	Passagerudveksling og materielnedbrud
09-01-2016	93,2	100,0	100,0	0		0		
10-01-2016	93,3	100,0	100,0	0		0		
11-01-2016	94,8	94,2	100,0	0		0		
12-01-2016	63,9	82,5	94,0	0		0	DSB/Bane	Passagerudveksling, sikringsfejl, materielfejl
13-01-2016	76,5	79,7	96,3	4		0	DSB/Bane	Passagerudveksling, styring af tog, materielfejl
14-01-2016	78,6	95,6	100,0	0		0	Alle	Disponering af togdriften, tåge, overkørselsfejl
15-01-2016	91,0	95,9	98,6	0		0		
16-01-2016	92,8	100,0	100,0	0		0		
17-01-2016	97,4	98,1	100,0	0		0		
18-01-2016	57,4	75,4	77,9	3	1	0	DSB/Bane	Materielfejl, signalfejl
19-01-2016	79,1	81,9	100,0	0		0	DSB	Materielfejl, manglende personale
20-01-2016	73,6	73,1	99,4	5		0	DSB	Disponering af togdriften
21-01-2016	62,8	100,0	100,0	8	1	1	Bane/Ekstern	Sikringsfejl, vejrlig. Stenstrup pga signalfejl
22-01-2016	85,8	94,4	99,4	0		0		
23-01-2016	87,2	92,3	97,2	4	1	0	Bane	Overkørselsfejl
24-01-2016	78,2	88,7	89,7	0		0	DSB/Bane	Materielfejl, sikringsfejl
25-01-2016	56,5	81,1	87,4	1	1	1	DSB/Bane	Materielfejl, passagerudveksling, sikringsfejl. Stenstrup pga materielfejl.
26-01-2016	65,9	85,1	86,2	12		0	DSB	Materielfejl
27-01-2016	77,1	86,1	93,4	0		0	DSB	Passagerudveksling
28-01-2016	71,9	95,8	98,8	3	1	0	Bane	Sikringsfejl
29-01-2016	47,3	58,5	82,3	2	1	0	DSB	Materielfejl
30-01-2016	48,3	99,3	99,3	26	15	0	Bane	Dæmningskred pga regnvej
31-01-2016	75,6	83,3	95,8	0		0	DSB	Manglende forklaring
01-02-2016	23,2	78,7	96,3	6	1	0	Bane	Overkørselsfejl
02-02-2016	58,7	62,2	96,3	4	1	0	DSB	Manglende forklaring
03-02-2016	65,3	78,6	88,7	3		0	DSB	Materielfejl
04-02-2016	75,2	85,6	87,4	4	1	0	DSB	Materielfejl
05-02-2016	93,7	96,4	97,0	0		0		
06-02-2016	96,9	97,9	100,0	0		0		
07-02-2016	99,8	100,0	100,0	0		0		
08-02-2016	84,9	94,0	100,0	0		0		
09-02-2016	100,0	100,0	100,0	0		0		
10-02-2016	85,4	92,0	100,0	0		0	DSB	Passagerudveksling
11-02-2016	94,1	94,0	97,3	3	1	0		
12-02-2016	72,9	85,0	100,0	6	2	0	Bane	Sikringsfejl
13-02-2016	83,2	87,3	87,3	2		0	DSB	Materielfejl
14-02-2016	98,6	100,0	100,0	0		0		
15-02-2016	98,9	98,2	100,0	0		0		
16-02-2016	98,7	98,8	99,4	0		0		
17-02-2016	86,3	100,0	100,0	5	1	1		Stenstrup pga overkørselsfejl.
18-02-2016	84,7	86,2	100,0	5	1	0		Tog kan ikke holde køreplan.
19-02-2016	84,4	82,4	94,8	6		0		Materielforhold
20-02-2016	83,3	88,3	92,2	10	2	1		Materielfejl. Stenstrup aflyst på signalfejl. Ingen bus. Passagerer blev yderligere 12 minutter forsinket pga. aflysningen.
21-02-2016	94,5	93,4	100,0	0		0		Mindre driftsproblemer.
22-02-2016	93,6	100,0	100,0	0		0		
23-02-2016	94,8	98,2	100,0	0		0		

Det skal bemærkes, at tallene i ovenstående for februar er foreløbige.

\*Ved operatørmaterielrettid forstås den samlede rettidighed med fradrag af forsinkelser, der skyldes forhold, som DSBs materiel ikke er ansvarlig for.