



Transport- og Bygningsudvalget

12. september 2016 · thb/jh

Vedr. revision af taxilovgivningen

I forbindelse med igangværende forhandlinger om en revision af taxilovgivningen er vi blevet gjort opmærksomme på, at kommunernes muligheder for at tilbyde Flextur drøftes. I den forbindelse vil vi gerne understrege den betydning, Flextur har for opretholdelsen af livskvalitet for mange svækkede ældre mennesker.

De seneste år er et stort antal busruter blevet nedlagt særligt i yderområderne, heriblandt fx Rebild og Varde kommuner, flere kommuner på Fyn og i Sydsjælland med store konsekvenser for borgerne. Særligt borgere med funktionsnedsættelse har udfordringer med at komme rundt og dermed kunne opretholde deres almindelige daglige liv, og Flextur spiller her en stor rolle for disse menneskers fortsatte mobilitet. Af redegørelsen "Kommuner og regioners koordinerede kollektive trafik" fremgår det, at 59 % af brugerne af Flextur er 70 år eller derover med en overvægt af de ældste ældre på 80 år og derover (34 %). For nogle af disse mennesker er Flextur den eneste mulighed for at komme til lægen, tandlæge, på indkøb, besøge familie og venner eller deltage i sociale aktiviteter.

Vi finder det bekymrende, hvis en begrænsning i kommunernes muligheder for at tilbyde Flextur bliver en del af en revision af taxilovgivningen, da dette yderligere kan forringe svækkede ældre menneskers muligheder for at opretholde mobiliteten i deres daglige liv. I tilfælde af at taxi bliver eneste andet alternative transportmiddel, vil det ikke være acceptabelt. Taxikørsel er dyrt, og det er de færreste mennesker, som kan basere deres daglige liv, aktiviteter og ærinder på denne transportform alene.

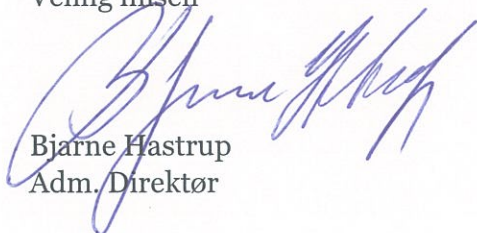
I redegørelsen "Kommuner og regioners koordinerede kollektive trafik" refereres til en kundeundersøgelse foretaget af Trafikselskaberne, som viser, at 25-30 % af Flextur-passagererne ville have overvejet at tage en taxi, hvis ikke muligheden for Flextur var tilstede. Dermed ville 70-75 % formentlig ikke have taget en taxi. Årsagen hertil vil i mange tilfælde være økonomisk. Det betyder således, at omkring $\frac{3}{4}$ af disse kunder formentlig ikke vil have andre muligheder for transport, hvor Flextur ikke er en mulighed, hvilket vil være helt urimelige vilkår at tilbyde denne gruppe.

Samtidig skærpes kommunernes visitationskriterier i stigende grad til befordring i forbindelse med genoptræning efter serviceloven. Flere og flere borgere, som af forskellige årsager har brug for genoptræning, må således fragte sig til og fra træning via Flextur og dermed selv betale transporten. Bliver denne mulighed afskaffet med en revision af taxilovgivningen, tvinges borgere, herunder svækkede ældre mennesker, til at betale endnu mere for at kunne genvinde deres helbred, da taxi som transportmiddel bliver eneste mulighed.

Ældre Sagen tager ikke stilling til arbejdsdelingen mellem trafikkselskaber og taxaselskaber. Det er ikke væsentligt for os, hvorvidt taxiselskaber eller trafikkselskaber forestår befordringen. Det afgørende er, at svækkede ældre mennesker har gode og billige transporttilbud, som sikrer deres fortsatte mobilitet, uanset bopæl og økonomi.

Vi håber meget, at Transport- og Bygningsudvalget vil inddrage ovenstående synspunkter i de videre forhandlinger om en revision af taxilovgivningen.

Venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Bjarne Hastrup', is written over the typed name and title.

Bjarne Hastrup
Adm. Direktør