

Til medlemmerne af Transport- og Bygningsudvalget



TRAFIKSELSKABERNE

Følgebrev: Redegørelse om koordineret kollektiv transport

En modernisering af taxilovgivningen drøftes i øjeblikket. Hos trafik-selskaberne er vi bekendte med, at kommuner og regioners mulighe-der for at tilbyde Flextur diskuteres. Til brug for diskussionerne frem-sender jeg en redegørelse, som blev bestilt af og fremsendt til trans-port- og bygningsministeren før sommerferien.

Brev

26. august 2016

Morten Brønnum Andersen

Telefon: 2320 6131

mba@moviatrafik.dk

Jeg ønsker at henlede jeres opmærksomhed på følgende forhold:

- Flextur er kollektiv trafik med stor betydning for landdistrikterne samt for ældre – over halvdelen af brugerne er 70 år eller derover.
- Flextur er en hensigtsmæssig erstatning for dyre og uflexible busser i fast rutefart. Afskaffelse af Flextur vil ikke få busserne tilbage til landdistrikterne.
- Redegørelsen viser, at det er økonomisk fornuftigt at koordinere og udbyde kommunale og regionale 'kan' og 'skal' kørsler.
- En afskaffelse af Flextur vil ikke bringe taxierhvervet på fode igen:
 - Hovedparten af brugerne vil ikke udskifte Flextur med en taxi.
 - Det kan få negative økonomiske konsekvenser for vognmænd på lan-det. Dantaxi omtaler i deres medlemsblad Flextrafik/Flextur som et vigtig forretningsområde for mange medlemmer.
- Taxierhvervets udfordringer bør håndteres via en modernisering af loven om erhvervsmæssig personbefordring og indførelse af universaltilladelser.

Trafikselskaberne deltager gerne i et møde med udvalget for at uddybe redegø-relsen og besvare spørgsmål.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink that reads "Morten Andersen". The script is cursive and fluid, with the first letter of each name being capitalized and prominent.

Morten Andersen

Formand for Trafikselskaberne i Danmark