



Notat

Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Orientering vedrørende ombygningen af DSB's EA lokomotiver

I den politiske aftale om bedre og billigere kollektiv trafik fra 2012 blev der afsat 50 mio. kr. til ombygning af DSB's seks EA lokomotiver. Hensigten var, at EA lokomotiverne skulle overtage en del af kørslen med dobbeltdækkervogne i den sjællandske regionaltrafik og derved frigive IR4 togsæt til kørsel i landsdelstrafikken.

Det var nødvendigt at ombygge EA-lokomotiverne for at lokomotiverne kunne trække dobbeltdækkervognene. Ombygningen skulle sikre, at der kunne ske udveksling af meldinger og ordrer mellem henholdsvis styrevogn og lokomotiv, som er en forudsætning for, at EA-lokomotivet kan trække dobbeltdækkervognene. Ombygningen indebar indbygning af dørstyringsanlæg samt tilhørende softwareopdatering i såvel lokomotiv som i styrevogn. Det blev desuden besluttet at udskifte en række nedslidte komponenter, hvoraf flere ikke længere var hyldevarer. Herunder nyt meldedisplay og nye hjælpeomformere med større redundans, som skal sikre så stor trækkraft som muligt.

Ombygningen har imidlertid været genstand for en række forsinkelser, fordyrelser og uforudsete udfordringer, da der er tale om gamle lokomotiver (anskaffet i perioden 1981-1993). Det har blandt andet været vanskeligt at skaffe reservedele, ligesom ombygningen er vurderet til at være sikkerhedsmæssig signifikant, hvilket betyder, at der er indhentet ibrugtagningstilladelser for hvert enkelt lokomotiv fra Trafik – og Byggestyrelsen. For de ældste lokomotiver har der været behov for to ibrugtagningstilladelser grundet opdeling af ombygning.

Med baggrund i udfordringerne i forbindelse med ombygningen har DSB besluttet, at kun fem ud af de seks EA lokomotiver vil blive indsat i drift. Komponenterne i det sjette lokomotiv vil i stedet blive anvendt som omløbsdele.

Det er DSB's forventning, at der vil være fem funktionsdygtige EA-lokomotiver med alle godkendelser på plads til K17 i december 2016, men det er under forudsætning af, at der ikke opstår flere hændelser.

Behovet og planen for anvendelse af EA er ændret, siden projektet blev igangsat. Forventninger er p.t., at der anvendes to EA i drift i K16 og K17 og fire i drift i K18 og K19 i spidsbelastningen. Med færdiggørelse af fem EA vil der forsat være et EA i reserve. Dobletdækkerafgange, som er planlagt kørt med EA, kan på udvalgte

Direktions- sekretariatet

10. august 2016

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup

CVR 25 05 00 53

Direkte 24681010
mmil@dsb.dk
www.dsb.dk



afgange erstattes af ME-tog (diesellokomotiver), og beslutningen om at have fem EA i stedet for seks EA til rådighed bør derfor ikke påvirke driften.

Med venlig hilsen

Flemming Kristensen
Kontorchef