



Notat

27.06.2016

Indledende VVM-høring for Elektrificering og opgradering Roskilde-Kalundborg (Togfonden).

Med den politiske aftale om Togfonden af 14. januar 2014 og aftale om Fremrykning m.v. i Togfonden af 28. maj 2014 blev det besluttet, at igangsætte VVM-undersøgelser for elektrificering og hastighedsopgradering af Nordvest banen (Roskilde-Holbæk-Kalundborg). De to VVM-projekter samordnes, da der er tale om stort set samme banestrækning. Den samlede VVM-undersøgelse forventes færdig ultimo 2017.

Banedanmark har sammen med Naturstyrelsen fra den 7. december 2015 til den 22. januar 2016 gennemført en idéfasehøring. Idéfasehøringen omhandler både elektrificering og hastighedsopgradering af strækningen. Det er Banedanmark, der er myndighed for VVM-processen for elektrificeringen, og Naturstyrelsen, der er myndighed for VVM-processen for hastighedsopgraderingen. Naturstyrelsen har i forbindelse med hastighedsopgraderingen kørt en partshøring. Banedanmark og Naturstyrelsen har samlet set modtaget 62 høringssvar fra både borgere, foreninger og offentlige myndigheder. Alle henvendelser er behandlet i vedhæftede høringsnotat.

Hele strækningen Roskilde - Kalundborg undersøges med henblik på elektrificering og udgør dermed et væsentligt element i at gennemføre hele regionaltogstrafikken på Sjælland med elektriske tog.

Den samlede jernbanestrækning Roskilde - Kalundborg er 79 km. Strækningen Roskilde - Holbæk består af 36 km dobbeltspor, og banen er hastighedsopgraderet til 160 km/t i 2014. Mellem Holbæk og Kalundborg er der 43 km enkeltspor, som undersøges med henblik på hastighedsopgradering fra 120 km/t til 160 km/t.

Det kan oplyses, at der generelt er god lokal opbakning fra kommuner m.fl. til projekterne, der giver mulighed for i fremtiden at køre med moderne og stabil eltogsdrift, herunder bl.a. muligheden for at reducere rejsetiden. De bekymringer der har været fra lokale borgere ift. støj m.v. vil Banedanmark naturligvis tage hånd om i støjkortlægningen med henblik på afhjælpende foranstaltninger.

Det kan oplyses, at DSB i deres høringssvar har ønsket etablering af et nyt dobbeltspor på Kalundborg Station. Banedanmark har fravalgt at undersøge dette, da den ønskede funktionalitet af dobbeltsporet vil kræve meget store ombygninger af spornettet inde på stationen. Da formålet med hastighedsopgraderingsprojektet er at opgradere uden større ombygninger af banen, har Banedanmark vurderet, at etablering af dobbeltsporet vil ligge uden for rammerne for dette projekt.

