

### Statsfinansieret pilot uddannelse.

Notat 6.1.2016 af arbejdsgruppe under BDL.

Formålet med dette oplæg er alene at sikre tilstrækkeligt med piloter til danske luftfartselskaber, dette være sig større eller mindre selskaber, samt flyveinstruktører til at uddanne de nye piloter.

Største barriere i dag er omkostningen som beløber sig til kr. 700.000 for grunduddannelsen og efterfølgende omkring kr. 200.000 for den første typeuddannelse.

De unge pilot elever har i dag svært ved at skaffe finansiering hos bankerne til uddannelsen.

Ingen andre uddannelser i det danske system er selv finansieret i disse beløb størrelser.

Der findes i Danmark en håndfuld flyveskoler der er godkendt af Trafik- og Byggestyrelsen, til at uddanne piloter efter de gældende Europæiske EASA bestemmelser. Ligeledes er disse flyskoler godkendt af undervisningsministeriet således at pilotaspiranterne kan opnå SU under den integrerede uddannelse.

Vi ønsker ikke igen en situation hvor eleverne skal presses på en Statsflyveskole, eller alene skal have låne mulighed for stadig selv at skulle betale det fulde beløb. Det er ej heller ønskværdigt at uddannelsen er helt gratis for eleven, som måske så risikerer at gå i gang uden egentligt at have fornødne vilje til at gennemføre forløbet. Vi ønsker ingen starter uden at være helt sikre på at dette er det rigtige, dertil er denne uddannelse for dyr.

Derfor følgende forslag:

Eleven skal stille med følgende for at opnå forhånds godkendelse til stats låne finansieret/sponseret uddannelse:

- Passende skole baggrund, minimum 9 klassers afgangseksamen eller gymnasium. (*Defineres yderligere*)
- Dansk sprog og skrift (*f.eks. svarende til Dansk 2 eller 3*)
- Medical class 1
- Bestået en optagelses prøve på en EASA godkendt flyveskole (ATO), der er godkendt til fuld integrerede uddannelse af (EU) Kommissionens Forordning (EU) nr. 1178/2011 af 3. november 2011, Part-FCL Flight Crew Licensing (Aeroplane). (CPL, IR, MEP og MCC).
- Aftale med dansk flyveselskab om videre forløb på type rating eller forhåndsaccept af egen finansiering af type rating..

Når ovenstående er på plads, kan eleven godkendes til et statsgaranteret lån (i tråd med nuværende lån) på maksimum kr. 600.000.

Det statsgaranterede lån kan dog først sættes i gang når eleven har afholdt egenbetaling svarende til kr. 100.000, samt påbegyndt den integrerede trafikflyveruddannelse, hvor følgende skal være opnået inden for de første 6 måneder:

- Bestået teori svarende til PPL niveau
- Radiobevis.
- Afsluttet fase 2 på den integrerede uddannelse (30 timer).

Grunduddannelsen har en varighed på 20 til 24 måneder og skal være afsluttet inden der er gået 36 måneder.

Efter afslutning af grunduddannelsen til CPL, IR, MEP og MCC er fuldført og bestået, fortsætter eleven hos flyveselskab/flyveskole for type rating eller instruktør uddannelse, mod bonding eller egen finansieret typerating/instruktør uddannelse e.l.

Når typerating/videre uddannelse er bestået vil statsgaranteret lån blive afskrevet af Staten og den gensidige aftale er dermed afsluttet, eleven er færdig og klar til job.

Stopper eleven sin uddannelse inden denne er afsluttet, skal eleven tilbagebetale det statsgaranterede lån i lighed med alle andre låntagere.

I Danmark tolkes EU momsreglerne anderledes end i andre EU lande. Dette bevirker at der i pilotuddannelsen i Danmark er en fordyrende omkostning i form af skjult moms, hvor en erhvervsuddannelse normalt vil være fritaget for moms, idet uddannelses stedet i andre lande har fradrag for moms udgifter. Dette bør ændres.