

Anmodning om foretræde.

I forbindelse med beslutningen om en evt. ny omfartsvej omkring Ribe, er vi en gruppe af borgere fra Ribe, der venligst anmoder om foretræde for trafikminister Hans Christian Schmidt samt folketingets Transport og Bygningsudvalg.

Vi oplever, at der ikke er flere trafikale problemer omkring Ribe, end der er ved mange andre byer. Trafikken kan stadig være tæt på de mest belastede dage, men der er ikke kø længere. Belastningen på rute 11 ved Ribe er forbedret efter de sidste års indsats.

Vejdirektoratets rapport nr. 541 Oversigt over tilstand og udvikling af Statsvejnettet (2015-10-12) bekræfter vores daglige observationer:

kort 1.2 vedr. trafikudvikling - viser at trafikudviklingen på nuværende omfartsvejen ved Ribe er -1%.

kort 2.2 vedr. belastningsgrad - viser at belastningsgraden på nuværende omfartsvejen ved Ribe er lav

kort 1.5 vedr. strækninger med stor sommertrafik – viser at vejnettet omkring Ribe ikke er særlig belastet i forhold til andre veje i Danmark

Vi mener, at Trafikudvalget skal genoverveje nødvendigheden af at bruge statens knappe resurser på endnu en omfartsvej ved Ribe. Måske er løsningen flere forbedringer af den nuværende omfartsvej. Det er i hvert fald vigtigt at huske, at en vej gennem marsken (forslag A) er en blandt 4 mulige løsninger, den koster 530 mil kr. og er en af de dyreste løsninger. Hvorfor pege på forslag A, når andre forslag kan gennemføres billigere og uden negative konsekvenser for marsken og Ribes forbindelse dertil? De negative konsekvenser af en ny omfartsvej (forslag A) gennem Nationalparken og Natura 2000 området ved Ribe er for alvorlige.

Vi mener, at disse uoprettelige negative konsekvenser burde veje tungere end de få tvivlsomme fordele, som Esbjerg kommune ser i etablering af en ny vej gennem marsken. Ribes forbindelse til marsken og Vadehavet skal ikke ødelægges af en ny omfartsvej.

Vi har forgæves forsøgt at indgå i en dialog med Esbjerg Kommunen derom og vil nu gerne i dialog med trafikministeren samt folketingets Transport og Bygningsudvalg.

Med venlig hilsen

Michael Sand Jespersen, Esther Hoftizer, Nini Oken og Christine Beksgaard