



8

svaer pa Anne sporgsel Ara 24/7-14

Anne og Arne Jensen
Holbækvej 19
4560 Vig

Dato 30. oktober 2014
Sagsbehandler Jesper Kaae
Mail JEKA@vd.dk
Telefon +45 7244 3671
Dokument 14/15045-1
Side 1/2

Hønsinge omfartsvej

I har i mail af 28. oktober bedt om et svar på jeres brev af 25. juli om Hønsinge omfartsvej. Ved en beklagelig fejl har I ikke fået et svar.

I spørger til baggrunden for at etablere Hønsinge omfartsvej.

Baggrunden for at etablere vejen er ønsket om at aflaste vejnettet gennem Vig by samt at skabe en forbedret vejforbindelse mellem Nykøbing-Slagelsevej og Holbækmotorvejens forlængelse (rute 21).

I spørger ligeledes til om der vil blive foretaget støjmålinger.

Som altovervejende hovedregel foretages der ikke støjmålinger men derimod støjberegninger. Det skyldes at der er en lang række usikkerheder ved støjmålinger, der bevirker, at et målt støjniveau kun undtagelsesvis kan anses for mere pålideligt end et beregnet.

Endelig spørger I til status for projektet.

Vejdirektoratet udarbejdede i 2013 en VVM-redegørelse for Hønsinge Omfartsvej, der var i offentlig høring fra den 8. november 2013 til den 10. januar 2014.

VVM redegørelsen indeholdt to løsningsforslag. Forslag A, der var det forslag Odsherred Kommune tidligere havde planlagt for og forslag B, der var fremkommet i VVM processen. I begge forslag var det forudsat at Ravnsbjergvej blev lukket for gennemkørende biltrafik. VVM redegørelsen pegede på forslag B.

I høringsperioden fremkom der et ønske, bl.a. fra Odsherred Kommune om at realisere forslag A i stedet for forslag B. Samtidig meddelte Odsherred Kommune at kommunen har besluttet ikke at lukke Ravnsbjergvej som det var forudsat i VVM redegørelsen.

På den baggrund blev det besluttet at udarbejde en ny VVM redegørelse, hvor trafik- og støjberegningerne er opdateret for både forslag A og B som følge af at Ravnsbjergvej ikke lukker alligevel.

Naturstyrelsen har sendt den opdaterede VVM redegørelse for Hønsinge omfartsvej i offentlig høring fra den 13. oktober 2014 til den 9. december 2014. Materialet kan findes på Naturstyrelsens hjemmeside.

For en god ordens skyld skal nævnes, at det i VVM-redegørelsen er forudsat, at der i forslag A undersøges muligheden for at etablere en såkaldt "2 minus 1 vej" på den strækning af Ravnsbjergvej, der ikke har cykelsti. Den skilte hastighed nedsættes til 40 km/t på hele Ravnsbjergvej.

I forslag B nedsættes den skilte hastighed til 40 km/t på strækningen mellem der, hvor forslag B grener af mod nord til Vig by. På vestlige del af Ravnsbjergvej er den skilte hastighed 60 km/t. Når omfartsvejen er etableret vil Odsherred Kommune, der som vejmyndighed, har ansvaret for Ravnsbjergvej, undersøge muligheden for at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger som f.eks. bump, forsætninger eller indsnævninger på dele af Ravnsbjergvej.

Venlig hilsen

Jesper Kaae
Projektleder