

18

4

opfølgning med indsats svar
med korrespondence

Anne Jensen

From: Anne Jensen
Sent: 18. august 2014 12:08
To: 'Thomas Klint Martinsen'; 'Jesper Kaae'
Cc: holbaekvej@email.dk
Subject: FW: J.nr.NST-132-00143 hønsinge omfartsvej
Attachments: Høring ifbm.docx; Til Naturstyrelsen og Odsherred Kommune.docx

Importance: High

Hej Thomas Klint Martinsen og Jesper Kaae

Som det fremgår af nedenstående mail har vi desværre uden held forsøgt at få kontakt til Odsherreds kommune vedrørende Hønsinge Omfartsvej og evt. kommende rundkørsel ud for vores ejendom.

Vedhæftet finder I 2 dokumenter.

Jeg kopier svar ind fra naturstyrelsen som henviser til jer.

Jeg regner med at I har mulighed for at give os en opdatering på sagen samt nogle svar i løbet af relativ kort tid.

På forhånd tak.

Fra mail som I har modtaget " **Sent:** 14. august 2014 11:16

To: Anne Jensen
Cc: Thomas Klint Martinsen; Jesper Kaae
Subject: Vedr. Jeres henvendelse den 24. juli 2014

Hej Anne og Arne Jensen,

Undskyld det sene svar.

Efter af forslag til Kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse var i offentlig høring, har sagen været sat i bero ind til borgermødet den 13. maj 2014 blev afholdt. Herefter har Vejdirektoratet og Odsherred Kommune været i dialog vedr. de i VVM-redegørelsen belyste vejløsninger (A og B) med deltagelse af Naturstyrelsen. Odsherred Kommune har også haft behov for tid til undersøgelse af hvilke konsekvenser, der vil være, hvis Ravnsbjergvej åbnes.

Normalt vil høringssvar som I har afgivet i den offentlige høring, indgå i det der hedder den "sammenfattende redegørelse", som Naturstyrelsen udarbejder og sender i høring alene hos Odsherred Kommune. På baggrund af kommunens høringssvar sammen med de samlede høringssvar, beslutter Naturstyrelsen om endelig Kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse og VVM-tilladelse skal udstedes, og den sammenfattende redegørelse offentliggøres.

Vedr. den øget trafik og hermed støj, som I oplever, er det som I er inde på en direkte konsekvens af etableringen af Rute 21, hvor lukningen af Nørremarksvej indgik som en del af dette projekt. Begge Vejdirektoratets vejløsninger (A og B) om etableringen af Hønsinge omfartsvej, vil ifølge VVM-redegørelsen tage udgangspunkt i at de tilsluttes den eksisterende rute 21 Holbækvej med tilslutning ved Vig Parkvej, hvor der anlægges en rundkørsel.

Jeg kan oplyse, at VVM-redegørelsen belyser de miljøkonsekvenser om støj og lys, som vejforslagene medfører og som du beskriver. Ift. de eksisterende støjgener og evt. støjmålinger, kan jeg oplyse at Odsherred Kommune er vej- og støjmyndighed, mens Vejdirektoratet, som bygherre, er ansvarlig for at belyse trafik- og støjkonsekvenserne som følge af projektet i VVM-redegørelsen. Disse er beskrevet i den VVM-redegørelse, der har været i offentlig høring fra 8. november 2013 til 10. januar 2014. Nogle af Jeres spørgsmål må derfor besvares af enten Odsherred Kommune eller Vejdirektoratet.

Jeg håber at dette besvare jeres spørgsmål, ellers er I velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

Christian Bertelsen

Planlægger

Tværgående planlægning

Dir tlf.: (+45) 72 54 25 81

chrbe@nst.dk

Venlig hilsen

Anne og Arne Jensen

Holbækvej 19

4560 Vig

Mobil: 23488071

From: Anne Jensen

Sent: 5. august 2014 11:36

To: 'nst@nst.dk'; 'kommune@odsherred.dk'; 'natur@odsherred.dk'

holbaekvej@email.dk

Subject: FW: J.nr.NST-132-00143 hønsinge omfartsvej

Importance: High

Til

Naturstyrelsen og Odsherred kommune

Angående høring om Hønsinge omfartsvej.

Da vi ikke har hørt fra hverken Naturstyrelsen og Odsherredskommune tillader vi at fremsende vores mail igen. Vi forventer en henvendelse og reaktion fra begge instanser snarest.

Vedhæftet 2 dokumenter.

Venlig hilsen

Anne og Arne Jensen

Holbækvej 19

4560 Vig

Mobil: 23488071

From: Anne Jensen

Sent: 24. juli 2014 15:15

To: 'nst@nst.dk'; 'kommune@odsherred.dk'

Cc: holbaekvej@email.dk

Subject: J.nr.NST-132-00143 hønsinge omfartsvej

Til

Naturstyrelsen og Odsherred kommune

Angående høring om Hønsinge omfartsvej.

Vedhæftet 2 dokumenter.

