

3

2. opfølgning

**Jensen**

---

**Fra:** "Anne Jensen" <ANJ@Lundbeck.com>  
**Til:** <nst@nst.dk>; <kommune@odsherred.dk>; <natur@odsherred.dk>  
**Cc:** <holbækvej@email.dk>  
**Sendt:** 5. august 2014 10:41  
**Vedhæft:** Høring ifbm.docx; Til Naturstyrelsen og Odsherred Kommune.docx  
**Emne:** FW: J.nr.NST-132-00143 hønsinge omfartsvej  
Til  
Naturstyrelsen og Odsherred kommune

Angående høring om Hønsinge omfartsvej.

Da vi ikke har hørt fra hverken Naturstyrelsen og Odsherredskommune tillader vi at fremsende vores mail igen.

Vi forventer en henvendelse og reaktion fra begge instanser snarest.

Vedhæftet 2 dokumenter.

Venlig hilsen  
Anne og Arne Jensen  
Holbækvej 19  
4560 Vig

Mobil: 23488071

---

**From:** Anne Jensen  
**Sent:** 24. juli 2014 15:15  
**To:** 'nst@nst.dk'; 'kommune@odsherred.dk'  
**Cc:** holbækvej@email.dk  
**Subject:** J.nr.NST-132-00143 hønsinge omfartsvej

Til  
Naturstyrelsen og Odsherred kommune

Angående høring om Hønsinge omfartsvej.

Vedhæftet 2 dokumenter.

Venlig hilsen  
Anne og Arne Jensen  
Holbækvej 19  
4560 Vig

Mobil: 23488071

24. juli 2014

Anne og Arne Jensen  
Holbækvej 19  
4560 Vig  
anj@lundbeck.com  
mobil: 23488071

Naturstyrelsen  
J.nr.NST-131-00143  
Ref. Chrbe  
og  
Odsherred Kommune

Til Naturstyrelsen og Odsherred Kommune

**Opfølgning på sag Jr.nr. NST-131-00143 –**

**Indsigelser og bemærkninger til forslag fra Naturstyrelsen vedr. Hønsinge omfartsvej.**

Vi fremsendte den 8.januar 2014 en skriftlig indsigelse til naturstyrelsen vedrørende en eventuel kommende omfartsvej omkring Hønsinge. (Se vedhæftet dokument).

Vi har intet hørt angående denne sag i ½ år og undrer os meget, da vi nu kan konstatere at der sættes højdekoter af på og rundt om vores ejendom.

Det er oplyst fra Skel.dk at det blandt andet drejer sig om omfartsvejen og en rundkørsel på vores ejendom. Vi forventer at blive kontaktet og orienteret, når der arbejdes inden på vores ejendom. Dette er ikke sket!

Vi påpegede blandt andet tilbage i januar at vi er meget bekymret, hvis den påtænkte rundkørsel og nye vej etableres ud for vores ejendom.

Vi kan allerede nu konstatere, at vi har fået en del mere trafik og støjgener efter at Nørremarkskrydset er lukket.

Vi vil derfor gerne høre om, i hvilket omfang der er eller vil blive foretaget støjmålinger og tidshorizonten for den?. Vi forventer at der bliver en førmåling og en eftermåling over en længere periode. Det er jo selvfølgelig svært at forholde sig til støjniveauet inden Nørremarkskrydset blev lukket, medmindre der er foretaget målinger som vi ikke kender til?

Vi oplever støjniveauet som så højt gennem hele døgnet at vi faktisk ikke kan sidde udenfor og føre en samtale i normalt stemmeleje. Dette er en markant ændring efter Nørremarkskrydset blev lukket.

Det er stadig en højst ejendommelig beslutning hvis den planlagte omfartsvej etableres. Det er ikke til at forstå at man skal have 3 pælle veje inden for en strækning på ca. 2 km. Samtidig er der allerede den asfalt som hidtil er benyttet gennem Hønsinge.

Det vil gavne lokalsamfundet samt sommerlandet hvis pengene blev brugt til cykelstier og sikring af "bløde" trafikanter. Det er borgernes penge lige meget hvilken kasse de skal tages fra.

Vi forventer at få en orientering fra Naturstyrelsen og Odsherred Kommune, med hensyn til en status på vejprojektet samt vores støjgener. Vi ser frem til at høre fra jer. På forhånd tak.

Venlig hilsen

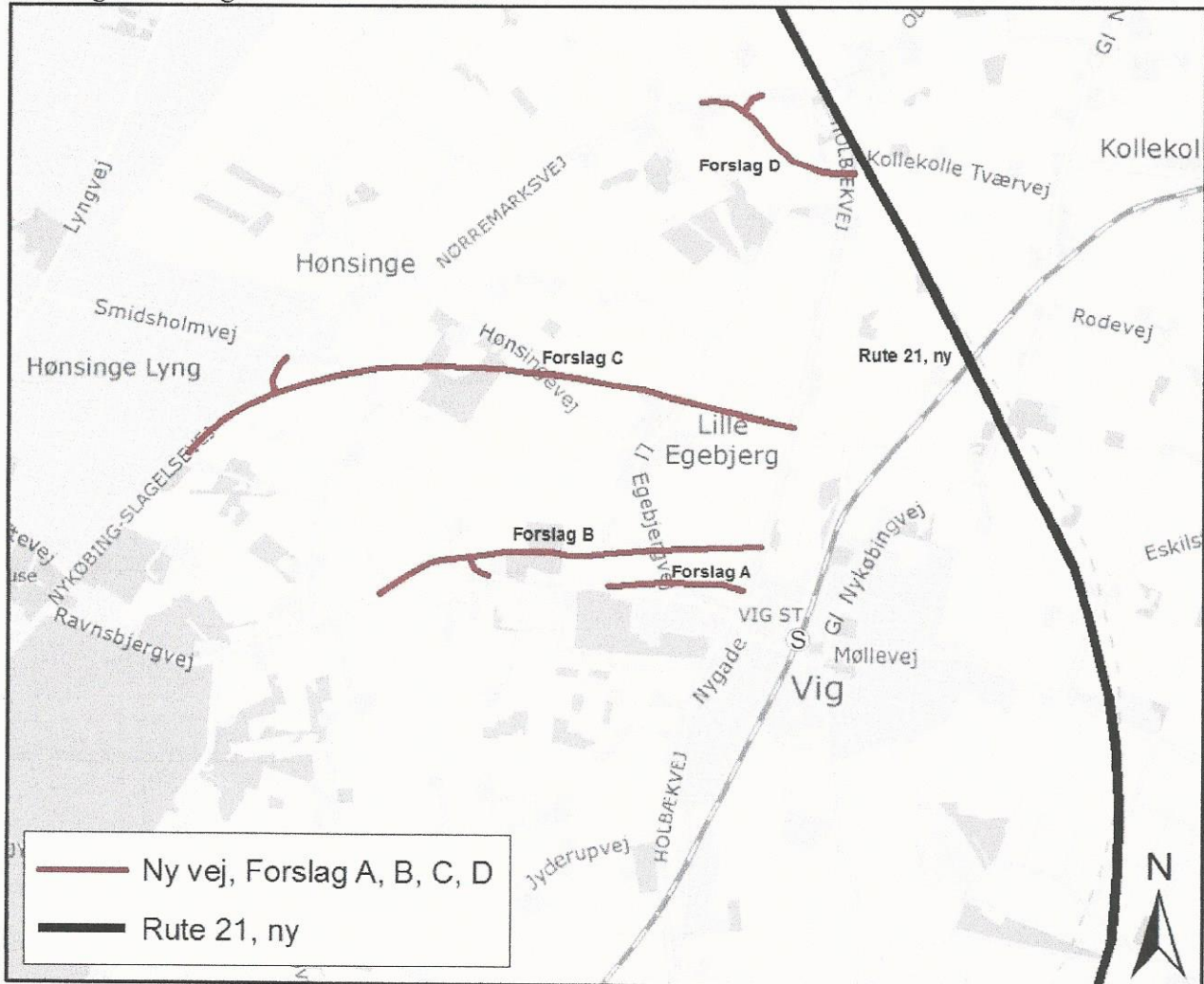
Anne og Arne Jensen

## Høring ifbm. forslag til kommuneplantillæg for Hønsinge omfartsvej i Odsherred Kommune

### Indsigelser og bemærkninger til forslag fra Naturstyrelsen vedr. Hønsinge omfartsvej.

Da vores ejendom Holbækvej 19, 4560 Vig bliver voldsomt berørt af de skitserede linjeføringer A og B på figur 1 samt den planlagte rundkørsel lige ud for vores ejendom, vil vi hermed indgive indsigelse over den påtænkte vejføring.

På nuværende tidspunkt har det været vores overbevisning, at vi ville få mindre støj og miljøforurening på vores ejendom. Vi ser nu, at kommunen og vejdirektoratet påtænker at ændre på linjeføringen i forhold til 2010 Figur 5 forslag D.



Sådan som vej anlæggene er skitseret i det nye forslag bliver vores ejendom omdrejningspunkt for al fremtidig trafik til og fra Vig og ud mod sommerhusområdet og dermed forbindelsesvej til Asnæs, Kalundborg med flere.

Indtil nu har vi været voldsomt generet af støj og om sommeren også bilos på grund af lukning af Nørremarkskrydset. Det vil fremover med en rundkørsel, delvis på vores ejendom blive forværret betragteligt, da biler og lastvogne skal gennem en rundkørsel og dermed ned og op i fart. Det vil gøre det endnu vanskeligere for os at komme ud fra ejendommen. Nærmest livsfarligt. Det er ganske ofte der sker ulykker ud for vores ejendom.



Det beskrives at der vil være lys i rundkørslen, dette kan vi frygte vil genere os, samtidig med bilernes lygter, der vil komme fra flere forskellige retninger og oplyse vores ejendom.

Vi kan se på beregningerne at der forventes 5500 biler/lastbiler ud for vores ejendom dette op mod 1300 køretøjer lige syd for rundkørslen. Tabel 7 figur 11.

Mht. støj vises det, at niveauet forventes at overstige den vejledende tilladte grænseværdi på 58 dB. Tabel 8. I skriver samtidig, at hvis vores bolig belastes med over 63 dB kan man få tilskud til støjisoleringsordning. Os bekendt er der meget stor forskel i lyden og oplevelsen på disse to værdier. Figur 13 bekræfter denne antagelse, der viser at Vig Parkvej og rundkørsel samt Holbækvej bliver belastet kraftigt i forhold til nu. Allerede på nuværende tidspunkt er det umuligt at sidde udenfor om sommeren og føre en samtale så vores bekymring er selvfølgelig, at dette bliver forværret samtidig med luftforureningen. Som vi oplever støjen nu, burde der etableres lyddæmpning og da al trafik fremover skal gear ned og speede op vil det give ekstra støj og luftforurening.

**Vores forslag er, at der skal prioriteres som kommunen i første omgang havde planlagt nemlig med en linjeføring via rundkørslen Odsherredsvej – Nørremarksvvej.**

Her vil eksisterende veje kunne bruges og dermed vil unødigt ødelæggelse af landbrugsjord ske. Samtidig kommer man uden om Ravnsbjergvej og miljøet skånes mest muligt og samfundet spares for mange millioner kroner.

Fauna vil ikke berøres og digerne bliver intakte.

Disse penge kunne anvendes til forbedring af eksisterende vejnet og cykelstier i kommunen til gavn for borgere og turister.

Denne løsning generer hverken miljø eller beboere og det vil være den mest logiske vejføring når der skal skabes forbindelse på tværs af det berørte område.

Vig by bliver stadig friholdt for uønsket trafik, da Vig Parkvej benyttes og fører direkte til parkeringsområder i Vig.

Med de to forslag der er fremsat i denne omgang, virker det absurd at ødelægge natur og god landbrugsjord ved at der etableres yderligere tværgående veje. Det virker totalt tåbeligt, ikke at anvende det vejnet der allerede er etableret. Der er ca. 1,5 km mellem de to eksisterende veje Nørremarksvvej og Ravnsbjergvej. Herimellem er så planlagt en ny vej!!

Hvis der vælges forslag B vil Ravnsbjergvej fortsætte med at være stærkt trafikeret og det vil ikke fremme færdsel på cykel samt andre der benytter vejen til at komme fra og til deres evt. sommerhus.

Af to onder må forslag A være mest hensigtsmæssigt i forbindelse med direkte forbindelse til Nyk.-Slagelsevejen. Hvis det er på grund af diger, tudser samt flagermus kan den "gamle" vej og forslag D jo løse disse problemer. Der vil nok blive råd til en cykelsti og nyt lyddæmpende asfalt på andre veje i tillæg.

Venlig hilsen  
Anne og Arne Jensen  
Holbækvej 19  
4560 Vig  
TLF: 30 83 29 16 eller 23 48 80 71

3a

svaer fra naturstyrelsen

Anne Jensen

**To:** Christian Bertelsen  
**Cc:** Thomas Klint Martinsen; Jesper Kaae  
**Subject:** RE: Vedr. Jeres henvendelse den 24. juli 2014

Hej Christian Bertelsen.

Tak for svaret.

Jeg kan se at der er en person fra bade Odsherred kommune og Vejdirektoratet som vi kan kontakte.

Venlig hilsen  
Arne Jensen

---

**From:** Christian Bertelsen [<mailto:chrbe@nst.dk>]  
**Sent:** 14. august 2014 11:16  
**To:** Anne Jensen  
**Cc:** Thomas Klint Martinsen; Jesper Kaae  
**Subject:** Vedr. Jeres henvendelse den 24. juli 2014

Hej Anne og Arne Jensen,

Undskyld det sene svar.

Efter af forslag til Kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse var i offentlig høring, har sagen været sat i bero ind til borgermødet den 13. maj 2014 blev afholdt. Herefter har Vejdirektoratet og Odsherred Kommune været i dialog vedr. de i VVM-redegørelsen belyste vejløsninger (A og B) med deltagelse af Naturstyrelsen. Odsherred Kommune har også haft behov for tid til undersøgelse af hvilke konsekvenser, der vil være, hvis Ravnshøjvej åbnes.

Normalt vil høringssvar som i har afgivet i den offentlige høring, indgå i det der hedder den "sammenfattende redegørelse", som Naturstyrelsen udarbejder og sender i høring alene hos Odsherred Kommune. På baggrund af kommunens høringssvar sammen med de samlede høringssvar, beslutter Naturstyrelsen om endelig Kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse og VVM-tilladelse skal udstedes, og den sammenfattende redegørelse offentliggøres.

Vedr. den øget trafik og hermed støj, som I oplever, er det som I er inde på en direkte konsekvens af etableringen af Rute 21, hvor åbningen af Nørremarksvej indgik som en del af dette projekt. Begge Vejdirektoratets vejløsninger (A og B) om etableringen af Hulsinge omfartsvej, vil ifølge VVM-redegørelsen tage udgangspunkt i at de tilsluttes den eksisterende rute 21 Holbækvej med tilslutning ved Vig Parkvej, hvor der anlægges en rundkørsel.

Jeg kan oplyse, at VVM-redegørelsen belyser de miljøkonsekvenser om støj og lys, som vejforslagene medfører og som du beskriver. Ift. de eksisterende støjgener og evt. støjmålinger, kan jeg oplyse at Odsherred Kommune er vej- og støjmyndighed, mens Vejdirektoratet, som bygherre, er ansvarlig for at belyse trafik- og støjkonsekvenserne som følge af projektet i VVM-redegørelsen. Disse er beskrevet i den VVM-redegørelse, der har været i offentlig høring fra 8. november 2013 til 10. januar 2014. Nogle af Jeres spørgsmål må derfor besvares af enten Odsherred Kommune eller Vejdirektoratet.

Jeg håber at dette besværes jeres spørgsmål, ellers er i velkommen til at kontakte mig igen.

Med venlig hilsen

**Christian Bertelsen**  
Planlægger  
Tværgående planlægning  
Dir tlf.: (+45) 72 54 25 81  
[chrbe@nst.dk](mailto:chrbe@nst.dk)