

Transport- og bygningsministeren  
Partiernes transportordførere  
Transport- og Bygningsudvalget

Skive, den 15. oktober 2015

### **Erhvervslivet på Skiveegnen ønsker fornyet dialog om opgradering af Rute 34**

Vi erfarer, at den længe ventede opgradering af Rute 34 mellem Skive og Haderup er udskudt, hvilket vi hermed ønsker at udtrykke vores skuffelse over, idet opgraderingen af netop denne strækning mod den kommende omfartsvej ved Haderup har stor betydning for både Skives og de omkringliggende kommuners vækst og udvikling.

#### **Invitation på erhvervslivets vegne**

For at indgå dialog om dette, inviterer Skiveegnens Erhvervs- og Turistcenter – i samarbejde med erhvervslivet i Skive, Morsø, Herning og Ikast-Brande kommuner, DA Skive/Viborg og LO Skiveegnen - Transport- og Bygningsministeren samt Folketingets transportordførere til møde

**mandag, den 2. november 2015**

**kl. 10.00-11.30**

Skiveegnens Erhvervs- og Turistcenter  
Østerbro 7, 7800 Skive.

Har I ikke mulighed for at deltage, beder vi jer venligst sende en anden til mødet.

#### **Infrastrukturen er gået i stå**

Virksomhederne i Skive kommune og i hele Nordvestjylland er igen ved at være inde i en god udvikling med vækst. Desværre må vi konstatere, at med udskydelsen af den tidligere aftalte opgradering af rute 26 og 34 er infrastrukturen omkring os gået helt i stå.

I Dansk Industris måling af erhvervsklima for 2015 er tilbagemeldingerne fra Skive kommunes virksomheder at "Den helt store udfordring for Skive Kommune er at sikre bedre adgang til motorvejsnettet" – hvilket er en afgørende forudsætning for at sikre virksomhedernes konkurrenceevne.

#### **Afgørende konkurrenceparameter**

Ordentlige veje er et afgørende konkurrenceparameter for virksomhederne i Nordvestjylland, der i stort omfang består af transporttunge eksporterhverv med et presserende behov for bedre trafikforbindelse fra Hanstholm over Mors og Skive og videre til Herning-motorvejen – og dermed videre til resten af Danmark – og ud i Europa.

Ud over det miljømæssige aspekt og den øgede trafiksikkerhed ved en mere glidende trafikafvikling, vil en 2+1 motortrafikvej på rute 34 skabe en optimal trafikinfrastruktur for erhvervstransporten, hvilket vil sikre vækst og udvikling – og dermed arbejdspladser i hele Nordvestjylland. En 2+1 vej vil samtidig være medvirkende til lettere og mere sikker transport for pendlere og dermed for arbejdskraftens mobilitet mellem landsdelene.

... 2



### Vægtige argumenter fra erhvervslivet

De tre væsentligste synspunkter for Nordvestjyllands ønske om, at der snarest bevilliges midler til udbygning af rute 34 mellem Skive og Haderup til en 2+1 motortrafikvej:

- Øget konkurrenceevne til hjertet af produktionsdanmark
- Større samfundsøkonomisk gevinst. Udvikling og vækst
- Miljømæssige fordele ved mere glidende trafikafvikling.

### Vi ser frem til at se jer

Vi håber på dialog med Ministeren og Folketingets transportordførere om betydningen af en bedre og veludbygget infrastruktur i Nordvestjylland – og beder venligst om tilmelding / afbud snarest og senest 28. oktober. Meget gerne retur på denne mail / [mya@skiveet.dk](mailto:mya@skiveet.dk).

På forhånd tak.

Med venlig hilsen

På vegne af erhvervslivet på Skiveegnen

Skiveegnens Erhvervs- og Turistcenter



Kristen Hedegaard

Best.fmd., Skiveegnens Erhvervs- og Turistcenter

DI Skive/Viborg v/ Morten Primdahl  
LO Skiveegnen v/ Poul J. Hansen  
Damolin A/S v/ Søren Klitskov  
DEIF A/S v/Toke Foss  
Fjero A/S v/ Henrik Lund  
Freja Transport & Logistics A/S v/Jørgen Hansen  
Kaj Ove Madsen A/S v/ Martin Finderup  
Salling Bank v/ Peter Vinther Christensen  
Skamol A/S v/Jesper Kirkeby Hansen  
Skov A/S v/Jørgen Yde Jensen  
Stykgodscentret Skive A/S v/Mikael Madsen  
Thise Mejeri v/Poul Pedersen

-samt:

Erhvervsrådet Herning & Ikast-Brande v/Kenneth Mikkelsen, erhvervsdirektør

Morsø Erhvervsråd v/Jesper Overgaard, fmd.

Fredsø v/Benny Nielsen