

BUSINESS LF NOTAT

Notat vedr. togforbindelserne i anlægsfasen af Femern Bælt-forbindelsen

Deutsche Bahn annoncerede i juli 2015, at de forventer at omlægge togtrafikken mellem Hamburg og København i en op til 5 årig periode i anlægsfasen af den faste forbindelse – omlægningen skal foregå via Storebælt.

Fra Kreis Ostholsteins side har man gjort kraftige indsigelse mod dette, da det vil svække turismen og pendler trafikken, med tab af markedsandele til følge, pga. svækket konkurrenceevne.

Kreis Ostholstein har i brev af oktober 2015 rejst problemstillingen overfor både delstatsregeringens transportministerium og forbundstransportministeriet.

Det forlyder også, at DB er usikker på evt. driftsforstyrrelse i forbindelse med Storstrømsbroens holdbarhed og derved tilgængelighed.

En anden faktor, som også kan have påvirket DB's udmelding, er problematikken omkring jernbaneforbindelsen mellem Nykøbing F. og Rødbyhavn, som er i så dårlig stand, at Banedanmark har meldt ud, at hvis ikke der investeres et større millionbeløb i vedligeholdelsesarbejder, eller i selve opgraderingen af strækningen, vil den blive lukket for al trafik fra og med ultimo 2017.

Hvis ovennævnte bliver en realitet vil de betyde, at der vil forsvinde op til 11 afgangene i hver retning mellem Nykøbing F. og København hvor transporttiden udgør 1,25 timer – resten af afgangene mellem Nykøbing F. og København udgøres af 17 med en transporttid på næsten 2 timer.

Anbefaling

Fra Business LF's side bør vi ligeledes arbejde på, at sikre en togdrift på strækningen så længe det overhovedet er teknisk muligt ift. anlæggelsen af Femern forbindelsen. Dette af hensyn til:

- en fastholdelse af de internationale togforbindelser i den sydlige del af Region Sjælland (turisme og erhvervsrejsende mellem København og Hamburg) – et bortfald af de internationale togforbindelser i en længere årrække vil svække pendlingen til og fra regionen
- de hurtige togforbindelser om morgenen og om eftermiddagen, som ICE-togene giver pendlere fra den sydlige del af regionen ind mod hovedstaden,
- at der lægges pres på BaneDanmark for at opretholde togdriften på banestrækningen mellem Nykøbing F. og Rødbyhavn (strækningen vil formentlig blive lukket fra starten af

BUSINESS LF NOTAT

2018 som følge af mange års manglende vedligehold)

Januar 2016