

.*



Dansk-Nordisk Modstandsbevægelse

Rådet til sikring af borgernes ukrænkelige rettigheder

T. Wilken, Stolpegårdsvej 14 B – 2820 Gentofte Telf./fax 3325 2421 mobil 4085 8686
Direkte telf. T. Wilken 3965 1643 Bank: Nordea e-mail twilken@borgerret.org

Gentofte den 28. januar 2016

Fremsendt via e-mail: per.movritsen@ft.dk

Folketingets
Transport- og Bygningsudvalget

V/formanden Lennart Damsbo-Andersen (S) og
Næstformanden Kim Christiansen (DF)

Udvalgssekretær Jakob Willum Slot

Udvalgsassistent Per Movritsen

Christiansborg
Tlf. 3337 5500

Vedr.: Anmodning om foretræde for udvalget

I forlængelse af behagelig telefonsamtale, skal undertegnede høfligt anmode om foretræde for Folketingets Transport- og Bygningsudvalg

AD. 1

Baggrund for vores ønske om foretræde er, at orienterer udvalgets medlemmer om den uholdbare situation som DSB udfører et transportansvar på i klar strid med EU-traktaten og den Nordiske Folkebogføringskonvention, Cpr register loven, Datatilsynets indskærpelser (se vedheftede fil) ved at gennemfører personkontrol på perronen i Københavns Lufthavn med affotografering af alle rejsendes Billed-ID, rejsende som har gyldig rejsehjemmel til Sverige over Øresundsbroen. Kontrollen foretages af civile personer uden hjemmel til en sådan kontrol og på en måde, der er i strid med overførsel af personfølsomme oplysninger der lovmæssigt nyder en særlig beskyttelse af medborgernes personoplysninger herunder CPR.nr.

AD. 2

Transportansvar kan ikke pålægges den persongruppe af passager, der enten er Unionsborgere eller familiemedlemmer, uanset deres nationalitet, til sådanne (direktiv 2004/38/eu), EU-retten til den frie bevægelighed, Nordiske statsborgere og deres familiemedlemmer, uanset deres nationalitet.

AD. 3

Krav om fremvisning af Billed-ID som betingelse for at rejse over Øresundsbroen med gyldig rejsehjemmel kan ALDRIG stilles og en afvisning, som siden d. 4. januar 2004 konsekvent er sket, er helt uden nogen lovhjemmel. Den svenske regering kan

naturligvis vedtage de love den svenske rigsdag selv ønsker og efterfølgende stå til ansvar over for EU-kommissionen for dets lovmedholdelighed. Den svenske regering ses ikke at have en hjemmel til at påføre Transportansvar-kontrol på dansk territorium uden en skriftlig tilladelse/aftale herom med Kongeriget Danmark. En sådan aftale har det ikke været muligt at fremlægge for os til trods for skriftligt krav om aktindsigt og skriftlig bekræftelse på, at en sådan aftale er indgået. DSB som en offentlig ejet transportvirksomhed under et A/S kan ikke selv indgå en sådan aftale der kan berører passager med lovlig rejsehjemmel. Dette kan kun ressortministerium, her Trafikministeriet, og De har oplyst, at en sådan aftale ikke findes og mundtligt oplyst, at ved en anmodning om en sådan tilladelse, ville en sådan klart og bestemt blive afvist.

AD. 4

Det er bestemt ikke alle danske statsborgere der er i besiddelse af et Billed-ID og De skal heller ikke have det. Dette blev lovet den danske befolkning senest da cpr-numrene blev indført. I de Nordiske lande skal der ikke på nogen måde redegøres for sin ret til indrejse og ophold. En dansker er en dansker, som en svensker er en svensker og vedkommendes oplysning herom skal som udgangspunkt tages for gode vare. Oplysningen er givet under ansvar og falsk oplysning kan straffes i alle de 5 Nordiske lande. Den eu-traktat garanterede ret til fri bevægelighed og ophold inden for EU-medlemslandenes territorium. Denne ret er et grundlæggende bærende princip i EU-fundamentet og enhver besværliggørelse af udøvelsen, som bare kunne få en unionsborger til at overveje, at ville udnytte denne rettighed, vil være ulovlig. Der er vel ingen i det danske samfund der ikke vil være enig i, at et krav om Billed-ID for at kunne bevæge sig lovligt ind i Medlemslandet Sverige eller Norge, der er EØS-medlem af EU, men underlagt de helt samme grundlæggende forpligtigelser.

AD. 5

Alle danske nationalitetspas er i dag forsynet med fuldt CPR. nummer Det samme gælder kørekort. Disse kan derfor ikke anvendes, da det vil være i strid med cpr-lovgivningen og den beskyttelse af de personlige oplysninger, der ligger i denne lovgivning. DNM har forgæves afventet, at mindst bare et medlem af Folketinget, havde rejst sig og stillet sig undrende/uforstående/krænket over for denne klare tilsidesættelse/overtrædelse, som et transportvirksomhed som DSB åbenlyst med stor pressedækning og urigtige bombastiske, helt vildledende oplysninger om, en juridisk lovmedholdelighed, som samme DSB ikke har kunnet dokumenterer tilstedeværelsen af. At dette ovenikøbet er sket fysisk, med civilt ansatte personer, der helt uden nogen form for autorisation fremsatte ufravigelige krav om direkte adgang til/afkrævning af disse beskyttede personoplysninger og dermed et helt ulovligt krav/betingelse, som et krav at passageren skulle opfylde ved at fremvise til affotografering af, og direkte elektronisk transport af disse følsomme oplysninger uden garanti for sikkerhed mod eventuel "hackning" af oplysningerne, noget som ikke efterfølgende kan konstateres direkte er sket. DNM forstår heller ikke at justitsministeren selv og i det mindste Rigspolitechefen, Københavns Politichef ikke har grebet ind omgående og stoppede denne åbenlyse ulovlige aktivitet. Politiet i Kastrup Lufthavn som skulle være de nærmeste, har afvist totalt at hjælpe danske statsborgere i opfyldelsen af deres krav om respekt for deres nationalitet og dermed rettigheder.

AD. 6

Den tilsvarende kontrol ved Helsingør – Helsingborg overfarten, Rønne – Ystad og de civile busselskaber er ligeledes ulovlige på helt samme grundlag.

AD. 7

De oplysninger som på denne måde er opsamlet, må efter Datatilsynets oplysninger til advokatfirmaet Beck & Brun (DSB's advokat i denne sag) som svar på sammes skriftlige henvendelse, IKKE videregives til de svenske myndigheder, til hvis brug de er indsamlet, uden en skriftlig personlig tilladelse i hvert tilfælde. Da den fysiske mulighed herfor slet ikke findes for DSB, er denne kontrol nytteløst ren chikane af værste skuffe. DNM skal anmode Folketinget om at sikre sig de indsamlede fotografiske oplysninger og drage omsorg for, at de bliver til intet gjort på den måde, som er lovfæstet at skulle ske (se Datatilsynets svarskrivelse herom). Tilintetgørelsen skal ske på en måde der kan nyde de berørte personer fulde tryghed og under Folketingets direkte kontrol heraf som uvildig repræsenterende part.

AD. 7

Da omkostningerne for den gennemførte kontrol er omfattende, DSB har angivet 1 million om dagen, hvoraf Skånetrafikken har lovet at dække det halve, taler vi om ganske betydelige beløb som ikke retmæssigt skal kunne tages fra DSB's budget eller kassebeholdning. DSB er den danske befolknings ejendom gennem staten. Det kan ikke med rette være skatteborgerne der skal betale denne regning direkte ved prishævning på billetpriserne eller indirekte over skatten. Der må anlægges et person-ansvar både hos advokatfirmaet og de enkelte medarbejdere, sikkerhedsfirmaer m.v. der førend denne kontrol blev iværksat, burde sikre sig lovmedholdeligheden i det pålagte og fralagt sig at deltage førend dette entydigt var blevet afdækket juridisk holdbart (retssikkerhed = domstols prøvelse) Dette alene fordi den kontrol der er blevet til er så indgribende i den enkelte borgers rettigheder og privatliv m.m. at det aldrig kan blive en "hovsa – løsning" man bare iværksætter.

De borgere, der på uretmæssig vis er blevet forhindret i at bevæge sig mellem Danmark og Sverige konkret, eller som helt har måttet opgivet at forsøge at bevæge sig, fordi De enten ikke kunne honorerer kravet om Billed-ID eller ikke ønskede, at deres personlige oplysninger på denne ulovlige måde skulle kompromitteres. De har alle ret til en erstatning af særdeles rimmeligt størrelse, enten ved Folketingets beslutning eller via EU-retten med udløsning af en tillægsbod af en størrelse der fremover vil kunne afskrække et medlemsland i at gentage en tilsidesættelse af unionsborgernes traktatsikrede rettigheder.

I DNM ser vi med den allerstørste alvor på disse forhold, som vi her har beskrevet og vi skal derfor anmode Folketingets Transport- og Bygningsudvalgets medlemmer om, at opfatte vores foretræde som et ønske om hjælp til konkret, at få de ulovlige registreringer stoppet omgående og misbrug af oplysninger, der er videregivet uretmæssigt, bliver effektivt stoppet og forsejlet således, at også virksomheder og andre enkeltpersoner bliver oplyst om, at retten til respekt for privatlivet, herunder især og konkret gælder cpr. Lovgivningen uindskrænket også gælder med strafansvar, som anført i gældende lov herunder EU-retten der står over national ret uanset hensigt.

Vi skal derfor, på denne baggrund, anmode Folketingets Transport- og Bygningsudvalget om at finde en dato i aller nærmeste fremtid for et foretræde og skal så, fra vores side, når datoen ligger fast, oplyse hvem der vil kunne deltage fra vores side i foretræde og hvem der vil være den ordførende.

Med venlig hilsen

Torben Wilken, formand