

Kronologisk redegørelse om støjskærmen ved Allingvej

NOTAT

MATERIELGÅRDEN

Kultur, Miljø & Vækst
Vej- og Parkafdelingen

Sagsnr.: 13/40248

Dato: 14-01-2016/mdu

Resume.

Siden Vejdirektoratets støjkortlægning i 2007 har det været fuldt dokumenteret at støjgenerne fra motorvejen langs Allingvej i Hvidovre kommune har ligget langt over de vejledende grænseværdier for støj.

Hvidovre kommune har siden Trafikudvalget tillægsbetænkning i 2010 forventet at Banedanmark og Vejdirektoratet kunne samarbejde om at etablere en tilstrækkelig høj støjskærm, der både kunne nedbringe bane- og motorvejsstøjen, da det er samfundsmæssigt fordelagtigt at etablere en støjskærm, der kan nedbringe både bane- og motorvejsstøjen, på en gang.

Hvidovre kommune har ligeledes gjort opmærksom på, at Trafikudvalgets bevilling på 16 mio. kr. til en 3 meter høj og 775 meter lang støjskærm, burde kunne etableres for halvdelen af beløbet. Herved er der et rådighedsbeløb på ca. 8 mio. kr., som kunne anvendes til formålet: forhøje Banedanmark støjskærm, så støjskærmen også nedbringer motorvejsstøjen.

Kronologisk redegørelse for de væsentligste sagsakter.

December 2009 -Vejdirektoratets støjhandlingsplan 2008 – 2013

Boligområdet langs Allingvej er støjbelastet langt over de vejledende grænseværdier på 58 dB, helt op til 68 dB.

Det fremgår af rapporten: " *Det vil være muligt at etablere en støjskærm i arealet mellem motorvejen og Allingvej. Et eventuelt støjskærmsprojekt på denne lokalitet bør afvente planerne om baneprojektet mellem København og Ringsted.*"

11. maj 2010 – Trafikudvalgets tillægsbetænkning

Hvoraf det fremgår: " *afsætte yderligere 16 mio. kr. til projektet til etablering af en 3 meter høj støjafskærmning på en 775 meter lang strækning langs Allingvej i Hvidovre.*"

17. februar 2012 – Brev til Transportministeriet

I forbindelse med Henrik Dam Kristensens møde den 5. marts 2012 med borgmestrene på Vestegnen.

Bilag: Trafikstøj på Vestegnen – Teknisk notat udført for Vestegnssamarbejdet 17. februar 2012.

Notatet gennemgår støjforholdene langs motorvejene på Vestegnen herunder i Hvidovre kommune langs Allingvej. Der gøres opmærksom på,

at Banedanmarks støjskærm langs Allingvej ikke sikrer overholdelsen af motorvejens grænseværdier på 58 dB.

Oktober 2013 - Støjhandlingsplan for statens veje 2013 – 2018, Vejdirektoratet og Transportministeriet.

I denne rapport fremgår det forsat, at området er støjbelastet over de vejledende grænseværdier på 58 dB.

Det fremgår af rapporten: "*I forbindelse med etableringen af jernbanen København – Ringsted vil der blive etableret støjafskærmning langs den vestligste del af Allingvej..... Boligejerne har i fm. Støjpuljens støjisoleringsordning fået tilbudt tilskud til støjisolering af boligen i 2011. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.*"

Støjhandlingsplanen forholder sig ikke til, at Banedanmarks støjskærm ikke vil nedbringe støjen til under den vejledende grænseværdi på 58 dB.

24. oktober 2013 – Brev til Vejdirektoratet.

Hvidovre kommune anmoder Vejdirektoratet om en status på Vejdirektoratets samarbejde med Banedanmark om støjskærmen ved Allingevej.

28. oktober 2013 – Brev til Banedanmark

Hvidovre kommune spørger til status på støjskærmen langs Allingvej.

29. oktober 2013 – Brev til Hvidovre kommune fra Banedanmark

Banedanmark oplyser, at projekteringen af støjskærmen forventes opstartet i starten af sommeren 2014.

Banedanmark oplyser også, at vi skal henvende os til Vejdirektoratet, når det drejer sig om støjafskærmning iforhold til motorvejsstøj.

9. december 2013 – Brev til Vejdirektoratet

Hvidovre kommune efterlyser et konkret svar på om Vejdirektoratet arbejder på at forhøje den støjskærm som Banedanmark skal opsætte.

20. februar 2014 – Brev til Hvidovre kommune fra Vejdirektoratet.

Vejdirektoratet oplyser, at de ikke har planer om at forhøje den støjskærm som Banedanmark skal opsætte langs Allingvej, og som følge deraf heller ikke har drøftet dette med Banedanmark.

18. december 2014 - Brev til Transportminister Magnus Heunicke.

Borgmesteren påpeger, at støjskærmen ikke dæmper støjen fra Holbækmotorvejen tilstrækkeligt, og anmoder ministeren om at få Vejdirektoratet og Banedanmark til at samarbejde om at etablere en højere støjskærm.

16. januar 2015 - Svar fra Transportminister Magnus Heunicke.

Transportministeren svarer, at der ikke aktuelt er afsat særskilte midler til støjbekæmpelse. Hvidovre Kommune er meget velkommen til at finansiere en forhøjelse af støjskærmen. Det skal beslattes inden medio februar 2015. En forhøjelse af støjskærmen fra tre meter til fem meter vil koste syv mio. kr. og dæmpe vejtrafikstøjen yderligere 3 dB.

17. marts 2015 - Brev til Transportminister Magnus Heunicke.

Borgmesteren synes ikke, at det er rimeligt, at Hvidovre Kommune skal betale op til ca. syv mio. kr. for en forhøjelse af Statens støjskærm. Det er udtryk for en opgaveglidning fra Staten til kommunerne.

Der foreligger formentlig ikke noget svar fra Transportminister Magnus Heunicke, i hvert fald ikke i de sager, der er blevet undersøgt. Folketingsvalg 18. juni 2015 med efterfølgende skift af regering.

1. september 2015 - Brev til Transport- og Bygningsminister Hans Christian Schmidt.

Borgmesteren spørger til anvendelsen af de 16 mio. kr., der i tillægsbetænkningen til anlægsloven for København – Ringstedbanen er besluttet afsat til en tre meter høj og 775 meter lang støjskærm langs Allingvej fra Ulstrupvej til Avedøre Havnevej. Borgmesteren mener, at støjskærmen kan etableres for halvdelen af beløbet, og at den anden halvdel så kan bruges til at forhøje støjskærmen som ønsket af Hvidovre Kommune.

22. oktober 2015 - Svar fra Transport- og Bygningsminister Hans Christian Schmidt.

Transport- og Bygningsministeren meddeler, at det ikke længere er muligt at ændre på støjskærmen, og at den skærm, der etableres, lever op til forudsætningerne i anlægsloven.

9. november 2015 - Brev til Transport- og Bygningsminister Hans Christian Schmidt.

Borgmesteren mener ikke, at ministeren har svaret på spørgsmålene om anvendelsen af de 16 mio. kr., og meddeler, at hun vil gå videre med sagen.