



Holbergsgade 6
DK-1057 København K

T +45 7226 9000
F +45 7226 9001
M sum@sum.dk
W sum.dk

Folketingets Sundheds- og Ældreudvalg

Dato: 18. december 2015
Enhed: Primær Sundhed, Ældrepolitik og Jura
Sagsbeh.: DEPAJR
Sagsnr.: 1507284
Dok. nr.: 1831264

Folketingets Sundheds- og Ældreudvalg har den 20. november 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 105 (Alm. del) til sundheds- og ældreministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Finn Sørensen (EL).

Spørgsmål nr. 105:

”Vil ministeren være med til at sikre at hjemmeboende demente sikres ret til transport til f.eks. fysiske aktiviteter som der foreligger dokumentation for har en positiv effekt på symptomer og udvikling i demenssygdomme? Demenspatienter er aktuelt ikke omfattet af reglerne for kommunal handicap-kørsel og transportproblematikken er en reel belastning for de pårørende”

Svar:

Til brug for besvarelsen er der indhentet bidrag fra Transport- og Bygningsministeriet samt Social- og Indenrigsministeriet.

Transport- og Bygningsministeriet oplyser, at ”individuel handicapkørsel reguleres efter § 11 i lov om trafikselskaber. Ordningen etablerer individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede over 18 år og dækker transport til formål, der ikke er dækket af andre kørselsordninger, herunder særligt til fritidsformål. Det er Transport- og Bygningsministeriet, der sætter de lovgivningsmæssige rammer for den individuelle handicapkørsel, mens kommunerne selv står for at finansiere og visitere til ordningen.

Loven fastlægger kun et minimumskrav. Der er ikke noget i lovgivningen, som forhindrer, at man fra lokalt hold visiterer andre end stærkt bevægelseshæmmede til ordningen. Kommunerne har således mulighed for at tilbyde andre grupper af handicappede, f.eks. demente, at deltage i ordningen på baggrund af en individuel vurdering. Men det er op til kommunerne selv at træffe beslutning herom.”

Social- og Indenrigsministeriet oplyser, at ”kommunen efter servicelovens § 117 kan yde tilskud til befordring til borgere, der på grund af varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne har behov for befordring med individuelle transportmidler. Hjælpen tildeles efter en konkret, individuel behovsvurdering. Bestemmelsen om individuel befordring i servicelovens § 117 overlader det til kommunalbestyrelserne selv at vælge, om de vil gøre brug af muligheden. Kommunens afgørelse efter servicelovens § 117 kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.”

Derudover vil jeg henvise til, at regeringen sammen med satspuljeordførerne har besluttet at afsætte 470 mio. kr. over fire år til en national handlingsplan for demens. Som led i udmøntningen af demenshandlingsplanen er det vigtigt for mig at komme ud og tale med dem, det hele handler om - de ældre, de pårørende og personalet - for at høre deres perspektiv og deres prioriteter. Alle input vil blive taget med i det videre arbejde med den nationale demenshandlingsplan.

Den nationale handlingsplan for demens forventes at blive offentliggjort i efteråret 2016 og skal forinden drøftes med partierne bag satspuljeaftalen.

Med venlig hilsen

Sophie Løhde / Anna Jin Rolfgaard