

Til Skatteudvalget

Islands Brygge 26
Postbox 1990
2300 København S
tlf. 33 93 20 00
fax 33 32 01 74
hvr@hvr.dk
hvr.dk

Dato 6. oktober 2015

Vedr. ansøgning om foretræde for Skatteudvalget

Reparationsgrænsen for trafikskadede biler betyder i dag at en bil skal skrotes, hvis skaden opgøres til mere end 75 pct. af bilens handelsværdi. Denne grænse sættes per 1. januar 2016 ned til 65 pct., hvilket vil medføre endnu større bilspild og dermed øget CO₂-belastning. I 2014 var det 2.852 biler, der blev repareret frem for skrottet og dermed blev CO₂-belastningen sænket med ca. 30.000 tons, når der kalkuleres med at en ny produktion af en bil beløber sig til ca. 10 tons CO₂.

En anden udfordring med reparationsgrænsen er, at alle skader uanset omfang samt stand og alder på bil skal opgøres i nye dele, også selvom skaderne efterfølgende vil blive repareret med brugte dele. Dette medfører i sig selv, at selv mindre ubetydelige skader lander over reparationsgrænsen.

Håndværksrådet ønsker foretræde for udvalget, som følge af at reparationsgrænsen sænkes fra 75 % til 65 % fra 1. januar 2016, samt det u hensigtsmæssige i at alle skader skal opgøres i nye dele.

På vegne af Håndværksrådets autoudvalg.

Med venlig hilsen

Lars Magnus Christensen

