



Ringkøbing, den 4. august 2016

Forenede Danske Elbilister: Udskyd indfasningen af afgifter på elbiler

Til partierne bag forliget fra efteråret 2015 om indfasning af afgifter på elbiler

med kopi til medlemmerne af Skatteudvalget

Forenede danske Elbilister (FDEL) har med bekymring og beklagelse konstateret, at salget af elbiler efter afgiftsomlægningen i 2015 stort set er gået i stå. I første halvdel af 2016 blev der således solgt 239 elbiler, mod 4523 i hele 2015¹). Selv efter korrektion for "hamstring" i de sidste måneder af 2015 er dette et voldsomt fald, som kun kan ses som forbrugernes reaktion mod, at en i forvejen dyr biltype nu er blevet endnu dyrere.

I aftalen fra 2015 er det forudsat, at der vil blive solgt 1800 elbiler i 2016. Denne forudsætning kommer ikke til at holde, og aftalen står derfor til genforhandling i dette efterår.

FDEL ønsker, at indfasningen af afgifter udskydes, indtil elbilernes pris (inden skatter og afgifter) og rækkevidde gør dem konkurrencedygtige med konventionelle biler. Dette ventes at ske inden for 5 eller højst 10 år fra nu. Vi taler således om en ret kort årrække, hvor det er nødvendigt at hjælpe elbilerne lidt på vej.

Klimarådet har vurderet, at vi i 2030 skal have 1 million nuludslipbiler på gaden for at nå de europæiske klimamål²). Teknologisk er der ikke noget til hinder for dette, men afgiftssystemet må ikke stå i vejen herfor. Rådet foreslår at fritage batterierne for afgift, hvilket giver god mening, da det især er dem, som fordyrer elbilerne.

Ifølge en nylig undersøgelse foretaget af Ingeniørforeningen (IDA) ønsker 2/3 af danskerne at friholde elbilerne helt for afgifter³), og politikerne har dermed bred støtte i befolkningen til at udskyde indfasningen.

Antallet af nyregistrerede personbiler i første halvdel af 2016 har ligget rekordhøjt, 10 procent over tilsvarende periode i fjor⁴). Der skulle dermed være rigelig dækning til at finansiere en udskydelse.

FDELS forslag

FDEL foreslår, at det nuværende niveau for registreringsafgiften for elbiler fastholdes indtil 2020, eller indtil elbilsalget er oppe på 15 procent af det samlede nysalg, hvad der måtte komme først.

Herefter kan afgiften gradvis indfases over en 5-årig periode.

Vi foreslår at følge Klimarådets anbefaling og fritage batterierne for afgiften.

FDEL foreslår desuden, at de såkaldte grønne afgifter, som lige nu ligger på 310 kr. pr. halvår for en elbil, nedsættes til det laveste niveau for personbiler, p.t. 130 kr. pr. halvår. Dette vil have en positiv signalværdi over for vælgere og potentielle elbilskøbere, idet elbilerne jo netop er de "grønneste" biler på markedet i dag.

Bilbeskatningen på længere sigt

På længere sigt ønsker FDEL en omlægning af bilbeskatningen, så skatter og afgifter kommer til at afspejle de reelle omkostninger hver enkelt bil påfører klima og miljø. Afgifterne bør baseres på CO₂-belastning og lokal forurening med partikler og NO_x'er. FDEL kommer gerne med konkrete løsningsforslag.

Med venlig hilsen på foreningens vegne



Anna Hilden
Rydbjergvej 18
6950 Ringkøbing
Tlf. 3035 8856

Mail anna.hilden@fdel.dk

Medlem af FDEL's bestyrelse med særligt ansvar for politiske spørgsmål.

Om FDEL

FDEL er de danske elbilisters forbrugerorganisation. Vi arbejder for flere elbiler på vejene og for den grønne omstilling. Følg os på Twitter (**FDELdk**) og læs mere på www.fdel.dk.

¹⁾ Kilde: Dansk Elbilalliance, www.danskelbilalliance.dk/Statistik.aspx .

²⁾ Kilde: Klimarådet, www.klimaradet.dk/da/rapporter/afgifter-der-forandrer .

³⁾ Kilde: IDA, <https://ida.dk/content/elbiler-skal-fritages-afgifter> .

⁴⁾ Kilde: De Danske Bilimportører, <http://www.bilimp.dk/press/content.asp?id=553> .