



21. marts 2016
J.nr. 16-0048101

Resumé af forslag til lov om ændring af brændstofforbrugsafgiftsloven (Fastsættelse af brændstofforbrug for særligt store personbiler)

Personbiler, der er indrettet til befordring af indtil 9 personer, føreren medregnet, er omfattet af brændstofforbrugsafgiftsloven, men kan have så høj køreklar vægt, at bilerne ikke er omfattet af Rådets forordning nr. 715/2007 af 20. juni 2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer. Brændstofforbruget har derfor hidtil været fastsat på baggrund af Færdselsstyrelsens praksis som beskrevet i Vejledning om syn af køretøjer, afsnit 14.02, hvorefter brændstofforbruget for særligt store personbiler har været angivet på baggrund af en erklæring fra bilfabrikanten om køretøjets brændstofforbrug. Denne praksis ændres med virkning fra 1. juli 2016.

Det foreslås, at der indføres en supplerende teknisk beregning af brændstofforbruget for personbiler med en køreklar vægt, der overstiger 2.585 kg.

Forslaget finder ikke anvendelse for personbiler med en køreklar vægt på imellem 2.585 kg og 2.815 kg, som opfylder kravene i Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 715/2007 af 20. juni 2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6), om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer.

Den tekniske beregning forventes kun i beskedent omfang at afvige fra de fabrikanterklæringer, der hidtil har været lagt til grund ved fastsættelsen af brændstofforbruget for særligt store personbiler.

Forslaget vurderes kun at have meget begrænsede provenumæssige konsekvenser. Forslaget indebærer udgifter på ca. 100.000 kr. til systemtilretning.

