



Til: Skatteudvalget

Kerteminde den 11 Februar 2016

Vedr.: Vægtafgift af elbiler.

Kort før nytår vedtog folketinget lov nr. 1889 om indfasning af elbiler i afgiftssystemet. SKAT er lige nu ved at implementere loven, og opkrævninger af ejer- og vægtafgift er snart på vej til de danske elbilister.

Vi kontakter jer nu for at gøre opmærksom på en udfordring i den nye lov, som gør at enkelte elbilister bliver ramt meget hårdt. Vi mener der er tale om et hul i loven, som pålægger ældre elbiler en uforholdsmæssigt høj årlig afgift. Vi håber at vi med denne henvendelse kan få jer til at tage sagen op i folketinget med henblik på at få vedtaget en rettelse til loven.

Problemet

Med den nye lov omfattes elbiler som udgangspunkt af brændstofforbrugsafgiftsloven hvor en ny omregningsformel er blevet vedtaget. Formlen omregner bilens elforbrug til et benzinforbrug, og elbiler betaler afgift som benzinbiler på baggrund af dette beregnede forbrug. For elbiler, hvor elforbruget ikke er kendt, findes en anden omregningsformel hvor benzinforbrug beregnes ud fra bilen vægt. I begge tilfælde vil en elbils forbrug typisk blive i størrelsesordenen 40-80 km/l hvormed den vil blive indplaceret på laveste sats for ejeravgift for benzinbiler (pt. kr. 310,- halvårligt).

Dette er fuldt i tråd med den politiske aftale der ligger bag den nye lov. Både i selve aftalen, og i den efterfølgende offentlige debat, fremgik det at elbiler som hovedregel ville blive indpasset på det laveste trin i den grønne ejeravgift.

Dette gælder dog kun for biler registreret efter 1. juli 1997. Der findes et mindre antal elbiler som pga. deres alder vil blive omfattet af vægtafgiftsloven. Da elbiler (uanset alder) typisk er 200-300 kg tungere end tilsvarende brændstoffebiler pålægges ejere af disse ældre elbiler en uforholdsmæssigt høj afgift. Vi har set eksempler på elbiler (VW Golf) der skal betale kr. 3.980,- halvårligt.

Vi mener dette er meget uhensigtsmæssigt af følgende årsager:

1. Den 20 år gamle elbil forurener - i stærk modsætning til den 20 år gamle dieselbil – ikke mere end en ny. Ud fra et miljømæssigt synspunkt mener vi derfor det er uhensigtsmæssigt at brandbeskatte gamle elbiler alene på grund af deres alder.
2. Vi mener endvidere at dette forhold er i modstrid med "ånden" i den politiske aftale der er indgået, hvor elbiler som udgangspunkt skal betale afgift på niveau med de mest økonomiske benzinbiler. Tilfældet hvor enkelte biler skal betale mere end 10 gange dette, er helt uden for norm og har formentlig ikke været hensigten med aftalen.
3. Endelig vil vi anføre - baseret på dialog med ejere af ældre elbiler – at det er vores klare opfattelse at disse biler vil blive afhændet i udlandet eller skrottet som følge af den nye afgift. Der vil således ikke være noget provenu til statskassen fra vægtafgift på disse biler, da de ganske enkelt vil udgå af afgiftssystemet. Ved at indføre en mere moderat afgift, så deres ejere beholder dem, vil der således være en mulighed for et reelt merprovenu til statskassen.

Løsningen

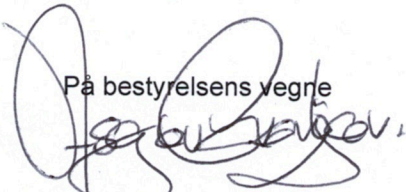
Af ovennævnte årsager vil vi kraftigt opfordre til at finde en løsning hvor afgiften for ældre elbiler reduceres. Konkret vil vi foreslå at brændstofforbrugsafgiftsloven udvides til at omfatte alle elbiler uanset dato for første registrering.

Forslaget vurderes jf. pkt. 3 ovenfor at give et positivt merprovenu i forhold til fortsættelse af den nuværende lov. Forslaget kræver således ingen finansiering.

Det er vores håb at I er enige med os i at der er en udfordring i loven som vedtaget og at det vil være hensigtsmæssigt at reducere afgiften for ældre elbiler til et mere fornuftigt niveau. Vores løsningsforslag er blot et blandt flere mulige og vi indgår naturligvis meget gerne i en konstruktiv dialog om forslaget eller alternative løsninger.

Vi ser frem til at høre fra jer.

På bestyrelsens vegne



Asger Grønkjær, formand FDEL