

### Loven om Fotovogne.

Mit navn er Asger Brorsen, og jeg repræsenterer en kreds af erhvervsvirksomheder i Midt- og Nordjylland. Disse har alle underskrevet det andet dokument, som jeg har medsendt ved denne lejlighed. Jeg tror, jeg kunne have spurgt 100 eller 1000 virksomheder om at skrive under – langt de fleste ville have skrevet under – måske alle.

Jeg synes, at fotovogne udløser en række problemstillinger, som jeg her med mine egne ord vil prøve at skitsere. Det er ikke sådan, at jeg ikke går ind får lov og orden – slet ikke. Men den måde fotovogne anvendes på er i mine øjne decideret uetisk og uretfærdigt. Er de overhovedet en værdig løsning for vort politi?

Da jeg ved, at medlemmerne af Retsudvalget er travle mennesker, angiver jeg her overskrifterne på de enkelte afsnit – i håbet om, at man vil finde disse interessante nok til at læse de enkelte kortfattede afsnit.

#### **FOTOVOGNE ER UETISKE OG ANVENDES UETISK**

#### **FOTOVOGNE UNDERMINERER RETSSIKKERHEDEN**

#### **FOTOVOGNE FLYTTER POLITIETS FOKUS VÆK FRA KRIMINALITET**

#### **DEN SVINDENDE RESPEKT FOR POLITIET**

#### **TYPISKE MODSVAR**

#### **EFTERSKRIFT**

#### Fotovogne er uetiske og anvendes uetisk

Jeg synes ikke om tanken, at en betjent ligger på lur hver morgen, for at se, om jeg eller en anden skulle begå en mindre eller ubetydelig fejl. Alle begår fejl – vi er alle mennesker og ikke robotter. Jeg møder uvægerligt fotovogne, når jeg kører til mine kunder i Ålborg eller Randers. Ikke at møde en fotovogn er næsten et særsyn. Det skaber forvirring og nervøsitet for mange, fordi alle ved, at vognene også tager selv den mindste forseelse med – og sender en regning på minimum 1000 kr.

Vognene holder de steder, hvor man kan tjene penge på dem. Nordskellet i Randers er en ny bred vej, som af uransagelige årsager er fartsat til kun 60 km/t. Her holder fotovognen, for Politiet ved jo godt, at vejen opfordrer til og sagtens kunne bære større hastighed. At det er en forbindelsesvej til Randers Nord motorvejsafkørslen. Hvorfor holder vognen ikke ved Hospitalet? Fordi der ingen eller mindre penge er at tjene der... Jeg møder dagligt 1 eller endda 2 fotovogne i landsbyen Gjerlev syd for Hadsund. Her måtte man engang køre 70, så blev det 60 og nu er det så 50 – her er måske ingen fare; men der er penge at tjene på hovedvejen mellem Hadsund og Randers.

Ydermere forsøger vognene ofte at "optimere" på indtjeningen ved at placere sig tæt op ad buske, som gror i forgrunden. På den måde kan bilisten ikke se vognen, før han/hun er helt henne ved den.

Jeg kunne nævne snesevis af eksempler på, at Politiet helt bevidst placerer fotovogne udelukkende med indtjening for øje. De holder aldrig, hvor der kunne være fare på færde – nej, de holder særligt, hvor der er strækninger, som ved en revision af hastigheder, kunne være i spil til en forhøjelse.

Jeg synes det er uetisk, og jeg synes Politiets brug af vognene er dybt uetisk og dybt problematisk. Det kan ikke være etatens opgave aktivt og aggressivt at opsøge bødemuligheder udelukkende for at få penge i kassen. Det er i mine øjne dybest set udansk og uden udtryk for nogen form for retfærdighed.

### Fotovogne underminerer retssikkerheden

Jeg har aldrig begået noget ulovligt i mit liv – jo, jeg har fået flere fartbøder (3 på 10 år og alle med lovens mindste bødestraf) - jeg kører mange km i forbindelse med mit arbejde. Men for nogen tid siden fik jeg en fartbøde af en fotovogn på motorvejen. Den ankom vel 6 uger efter forseelsen. Jeg anede ikke, at jeg havde kørt for stærkt og havde i øvrigt ikke set skiltet med fartbegrænsningen. Ja, jeg ved ikke engang, om bøden var korrekt. Det kan nu også være lige meget, for jeg ville ikke have en chance for at anfægte bøden – havde den været forkert.

F.eks. ved Limfjordstunnellen mellem Ålborg og Nr. Sundby er der opsat elektroniske farttavler. Forleden stod der naturligvis en fotovogn. Den indtjente så mange penge, at det endda var i TV-Avisen. Vejen har altid været angivet til 110; men på denne dag lød tavlerne på 90. Hold op alle de bilister, som kørte 96-98-100 km/t – og fik 1000 kr i bøde. Fartnedsættelsen starter et par km før tunnelen og kan være svær at forstå for de fleste bilister – 90 føles latterligt lavt på strækningen. Nordjyllands Politi brugte dette som eksempel på, hvor uansvarligt danskerne kører – intet kunne være mere urigtigt.

Hvor mange mon egentligt var klar over, at de var blevet taget? Hvor er retssikkerheden henne, hvis nu en betjent (eller en kommende HKer) i en fotovogn skulle få lyst til at "optimere" lidt på vognens indtjening? Bøden ankommer jo 1-2-3 måneder efter. Alt er automatiseret for at give Politiet de bedste muligheder for at indkræve bøden. Det er nu om dage bilens ejer, der automatisk betaler. Der er ikke fri proces, hvis man mener sig forurettet – klage...ja, det er Politiet, som behandler klager over Politiet.

Som mulig fartsynder (og dermed næsten kriminel) er man retsløs.

## Fotovogne flytter Politiets fokus væk fra kriminalitet

Overskriften er desværre kun alt for sand. I efteråret 2015 var Nordjyllands Politi alvorligt bagud med bødeudskrivningen (bla. JP bragte en artikel om sagen). Ifølge gode kilder i samme politikreds sendte man nu alt og alle på gaden i 4. kvartal – der skulle findes bøder. Er folk ikke ulovlige nok, så må man finde nogen der er det. Politidirektøren havde tilsyneladende et budget/målepunkt, som skulle opfyldes.

Sjovt nok fik jeg på præcis samme tidspunkt den besked fra Hadsund Politi, at man ikke havde ressourcer til at tage sig af en alvorlig svindelsag, som jeg havde anmeldt i flere omgange siden Marts 2015. Svindleren er nu under efterforskning af betjente fra Økonomisk Kriminalitet; men kun fordi jeg fik borgmester Mogens Jespersen (Mariager Fjord Kommune) til at gå ind i sagen. Sagen er beskrevet i Nordjyske.dk den 8/4-2016. Jeg er efterfølgende blevet gjort bekendt med fra Politiet, at den anmeldte er mistænkt for et større momsbedrag og bedrageri som "annoncehaj".

På samme måde har jeg bemærket, at borgmestere fra Hjørring, Frederikshavn og Vesthimmerland i medierne har udtalt sig kritisk – til tider stærkt kritisk om Nordjyllands Politi og det fokus, der er på bl.a. fotovogne og almindelig bødeudskrivning.

Det er en kendt sag, at det ser skidt ud med efterforskningen af indbrud i DK. De tal, JP (Jyllandsposten) har bragt for kort tid siden, angiver en sigtelsesprocent på 7% - og er faldet over flere år. Her til skal jo lægges de sager, som der ikke optages rapport om.

Jeg har i min forretning Dansk Teknik & Værktøj ApS ([www.dtv-aps.dk](http://www.dtv-aps.dk)) haft 2 alvorlige kriminalsager over de seneste 3 år. Den første, som omhandlede et tyveri på måske et syvcifret beløb, blev henlagt uden efterforskning grundet mangel på ressourcer – den anden omtalt oven over gik egentligt samme vej inden borgmesterens indgriben.

Det er ganske simpelt uforståeligt, at Færdselspolitiet afsætter store ressourcer for at indkræve småbøder, samtidigt kan den samme etat ikke finde tid til at efterforske indbrud, tyveri eller momssvindler.

Politiets ledelse er mennesker, og når de opdager, at man med største lethed kan indkræve millioner af kroner med en fotovogn, så vil de samme mennesker hurtigt forledes til at "lege bank" med andres penge. Tids- og ressourcekrævende opgaver kan hurtigt blive nedprioriteret – de bidrager jo ikke til budgettet – tvært imod. Slet ikke hvis disse overskrider det lokale Politidistrikts geografiske grænser.

Og at "lege bank" i Politiet synes de godt i gang med. Antallet af bøder er på 1 år fordoblet for 1. kvartal (Ifølge aktindsigt fra DR) – skal vi her af udlede, at danskerne er blevet dobbelt så ulovlige, eller er Politiet i gang med at optimere bødeudskrivningen? Satses der på en ny fordobling næste år?

Er der et punkt i Politidirektørernes kontrakter, som udløser bonus ved et vist antal opnåede bøder? Dette antydes i hvert fald af prioriteringen hos Nordjyllands Politi.

### Den svindende respekt for Politiet

Både i TV-Avisen og i "Aftenshowet" på DR1 har der for kort tiden været indslag om det, som kaldes mangel på respekt for Politiet og dets uniform. Denne mangel på respekt har mange ansigter og sikkert flere forskellige årsager.

Men fotovogne bidrager IKKE til respekten – tvært imod. Jeg tilhører selv den tilsyneladende store gruppe, som har mistet en del af samme respekt. Særligt Færdselspolitiet omtales stærkt nedladende af mine kunder og samarbejdspartnere. Ofte bruges betegnelsen "Pengemaskine" (og det der er værre) om fotovogne og de tilknyttede betjente. Humoristisk siges det, at man i Århus sagtens kan begå et indbrud – det sker der intet ved, så længe man ikke kører for stærkt ud af byen.

Den svindende respekt for vort Politi er et kæmpe problem. Det er, som også nævnt i forrige afsnit, uforståeligt for de fleste mennesker, at der sættes så voldsomt ind overfor fartsyndere, mens der ikke findes ressourcer til effektiv bekæmpelse af almindelig kriminalitet.

Jeg selv oplevet i vort firma at få en bøde (den eneste vi nogensinde har fået) for en defekt pære - ved dagslys! Vor lastbil, som kører med industrigas, oplevede igennem flere år at blive stoppet med stor hyppighed. Det var som om Færdselspolitiet i Ålborg havde en kvote, hvor vores bil talte for et point. Jeg måtte til sidst kontakte dem – her efter ophørte det. Min unge chauffør nåede dog at få en bøde på 1000 kr – for en baklygtepære, der var gået i stykker.

Jeg kontaktede Ålborg Politi og gjorde det klart, at det jo var dybt uretfærdigt at tage 1000 kr af en ung mands penge for en forseelse, der kunne være passeret 5 minutter før. Ingen aner jo noget om, hvornår pæren blev defekt. Vor lastbil var i øvrigt synet 14 dage før. Det endte med at Politiet slettede bøden, da jeg truede med at tage sagen i retten og indgive officiel klage. Det er desværre kun endnu et eksempel på, at udskrivningen af bøder har taget et omfang, som intet har med retfærd at gøre. Jeg kunne nævne flere lignende sager.

Respekt er ikke noget man får - det er noget man optjener. Om man er lærer, politibetjent, selvstændig, MFer ....man får en smule respekt med jobbet eller uniformen. Men resten skal optjenes gennem ens handlinger.

Jeg er ikke sikker på, at Politiets ledelse har forstået dette. Denne tilsyneladende manglende forståelse for, hvad befolkningen forventer af et moderne Politi, går ganske givet ud over de mange dygtige, flittige betjente, som forsøger at gøre deres bedste.

## Typiske modsvar

"Jamen, folk kan jo bare køre ordentligt, så får de ingen bøder"...jo, men mennesker er ikke robotter. Det kan ikke være Politiets opgave at opsøge bøder for at nå et bestemt budget – at uddele småbøder for bødernes skyld. Det er heller ikke en opgave for Told og Skat at beskatte halve grise vundet i bingo – der må være en grænse for, hvor vidt man vil gå.

"Farten koster jo liv"...hvis man kan sige, at f.eks. min fartoverskridelse på 6 km/t koster liv, så er det meget teoretisk. Jeg kunne jo på samme måde med fuld ret hævde, at Politiets nølen i sagen med den ovenover beskrevne svindler også koster liv. De penge, han i mellemtiden har snydt for i skat og moms, skulle være brugt til livsforlængende medicin, mere plejepersonale, bedre beskyttelse til vore udsendte soldater e.t.c. Her så slet ikke nævnt faldet i efterforskningen af narko-kriminalitet i Nordjylland – det koster helt sikkert liv!

"Folk kører jo som gale, derfor vognene"...Ifølge DR's aktindsigt beskrevet i flere aviser, så er gennemsnitsbøden på fotovogne ikke meget over 1000 kr. Det betyder, at langt, langt hovedparten af de udskrevne bøder er lovens mindste bødestraf. Det tror jeg ikke på stopper de enkelte galninge, som kører i trafikken. Det er vel heller ikke meningen at "kriminalisere" 87.000 mennesker på 3 måneder for at fange enkelte "fartdjævla".

## Efterskrift

Jeg er født i 1964, gift og har 3 børn. Min kone og jeg er selvstændige ([www.dtv-aps.dk](http://www.dtv-aps.dk)) og vel typiske borgerlige vælgere. Vi bor i øvrigt i Havndal – ca. 10 km syd for Hadsund.

Jeg har tidligere tilhørt den gruppe af personer, som har støttet vort Politi i et og alt. Igennem mit tidligere virke i detail- og grossistbranchen har jeg ofte haft samarbejde med Politiet – desværre primært grundet indbrud. Jeg har i min nuværende forretning bl.a. i flere sager hjulpet Politiet med f.eks. identifikation af stjålne gasflasker og i en enkelt tyverisag. Men jeg er meget skuffet over den ligegyldighed og ineffektivitet, som jeg ofte har mødt fra samme etat, når jeg har haft brug for assistance, og jeg er skuffet over den "griskhed", jeg mødes med, skulle jeg begå den mindste lille fejl i min bil. Det bidrager på ingen måde til et samarbejde mellem Politi og Erhvervsliv.

Vort Politi synes i øjeblikket at kæmpe med en række problemer, som væsentligt besværliggør en effektiv indsats mod kriminalitet. Disse problemer vil forstørres, hvis der ikke gøres noget fra

Retsudvalgets/Folketingets side. Loven om fotovogne må og skal ændres – vognene burde i mine øjne helt fjernes, men som minimum anvendes til det, der oprindeligt var meningen. Sker ingen af tingene, risikerer vort Politi helt at miste opbakningen i store dele af befolkningen - bl.a. erhvervslivet.

Den kreds af virksomheder, jeg har samlet i denne forbindelse, agter at udbede et møde med politidirektørerne i Nordjyllands og Østjyllands Politikreds. Vi er simpelthen nået til et punkt, hvor vi vil have en forklaring på, hvad det er, der foregår i vort Politi.

Vi håber selvfølgelig, at vore folkevalgte på Christiansborg vil reagere og medvirke til at genoprette effektiviteten og prioriteringen i Politiet – og dermed genskabe tilliden.

Med venlig hilsen

Asger Brorsen, Kløvervænget 7, 8970 Havndal

23969607 – [abb@dtv-aps.dk](mailto:abb@dtv-aps.dk)