



Bilag: Kronologisk sagsfremstilling

År Sagsfremstilling

- 2008 Nyt luftkvalitetsdirektiv vedtages med mulighed for udsættelse af overholdelse af grænseværdien for NO₂ fra 2010 til 2015, hvis der udarbejdes en luftkvalitetsplan, der viser, at man overholder grænseværdien hurtigst muligt og senest i 2015. Kommissionen har ret til at gøre indsigelse imod planen.
- 2010 Miljøstyrelsen sender luftkvalitetsplan for NO₂ i offentlig høring og til udvalget, jf. MPU alm. del – bilag 245 (samling 2010-11). Planen indeholder tiltag til at nedbringe NO₂, som f.eks. krav om grønne taxier indført i 2009, samt med en forventning om, at Danmark vil overholde grænseværdien fra 2015 med disse tiltag.
- 2012 EU-Kommissionen afviser en ansøgt fristforlængelse til 2015, fordi nyeste målinger viser en NO₂-koncentration, der er 8 µg/m³ større end det, der vises i luftkvalitetsplanen (2009 data).
- Aarhus Universitet, DCE, gennemfører en ny analyse. De konkluderer, at stigningen i NO₂ er midlertidig grundet aktiviteter tæt på målestationen (primært vejoplægninger i forbindelse med metrobyggeri på Rådhuspladsen), og at grænseværdien kan nås i 2015 med de planlagte tiltag.
- Der er opstået yderligere usikkerhed om forurening fra dieslbiler. Lastbiler og busser har vist forbedringer, men personbilers forurening ligger betydeligt over de grænseværdier, der gælder ved test. En lang række potentielle tiltag bliver analyseret af DCE til at reducere NO₂-koncentrationen.
- 2013 Det står klart, at problemet med stigning i NO₂-koncentrationen på H.C. Andersens Boulevard ikke er midlertidig. Efter at have gennemført grundige undersøgelser, bl.a. i form af parallelle målinger 3 meter længere væk fra vejen over 3-4 måneder, konkluderer Aarhus Universitet, DCE, at forhøjelsen i 2010 skyldtes, at vejbanerne blev flyttet tættere på målestationen, i forbindelse med at en busbane blev nedlagt. Forhøjelsen er på ca. 8 µg/m³ på H.C. Andersens Boulevard.
- 2014 Bred politisk aftale om ren luft-pakke, hvor der bl.a. afsættes 74 mio. kr. til eftermontering af renseudstyr på 300 busser i København og på Frederiksberg, hvilket er beregnet til at give en reduktion i luftforureningen på 2 µg/m³ på H.C. Andersens Boulevard. Der afsættes endvidere 75 mio. kr. til andre tiltag til reduktion af partikelforureningen. Aktstykke om sagen tilgår udvalget, jf. MIU alm. del – bilag 460 (samling 2013-14).
- Miljøstyrelsen ansøger Københavns Kommune om lov til at flytte målestationen 3 meter længere væk fra vejen, så afstandsforholdet reetableres, og målingerne igen bliver retvisende i forhold til tidligere måleforudsætninger, så måledata for udviklingen over tid kan sammenlignes.
- Kommissionen sender en pilotsag om overskridelsen af NO₂-grænseværdien, som den tidligere regering besvarer med udgangspunkt i ovenstående og herudover anfører, at der er en ny luftkvalitetsplan undervejs.
- 2015 Den nye luftkvalitetsplan for NO₂ sendes til Kommissionen og til udvalget, jf. MIU alm. del – bilag 321 (samling 2014-15).
- Installation af rensesystemer på knap 300 busser i København og på Frederiksberg påbegyndes i august måned.
- Københavns Kommune protesterer mod planerne om at flytte målestationen, jf. svar på MOF alm. del.-spm. 150 (samling 2015-16).
- 2016 Busprojektet implementeres fuldt ud i 1. halvdel af 2016.
- Efter Københavns Kommune blev underkendt af Vejdirektoratet, beslutter Københavns Kommunes Borgerrepræsentation den 26. maj 2016 at give tilladelse til, at luftmålestationen på H.C. Andersens Boulevard flyttes, jf. Miljøstyrelsens ansøgning. Den praktiske flytning forventes at kunne ske i løbet af efteråret 2016.