

FORSVARSMINISTERIET



1. juni 2016

NOTAT 87: INDSIGT I LOCKHEED MARTINS OMKOSTNINGER OG PROFIT

Spørgsmål

Dette notat besvarer følgende spørgsmål:

"Hvad er JPO's indsigt i Lockheed Martins produktion af F-35, herunder JPO muligheder for kontrol med LM omkostninger og profitmargin samt eventuel risiko for Lockheed Martin opskrivning af omkostninger på F-35?"

Grundlag

Notatet baseres på F-35 partnerskabsaftalen ("Production, Sustainment, and Follow-On Development" eller PSFD MOU), som Danmark tilsluttede sig i 2007 samt USA's Federal Acquisition Regulation og United States Code § 3905.

Sagsfremstilling

F-35 anskaffes med udgangspunkt i PSFD MOU'en, som regulerer samarbejdet mellem de ni partnerlande omkring produktion, drift og videreudvikling af F-35 flyet. Hovedprincipperne i PSFD MOU'en er, at partnerlandene drager fælles fordele ved samarbejdet og deler de risici, der måtte være involveret med produktionen, driften og videreudviklingen. Det er F-35 Joint Program Office (JPO) som repræsenterer partnerlandene over for producenterne i forbindelse med kontraktindgåelse om anskaffelse m.m.

Kontrakterne indgås på baggrund af amerikansk lovgivning, som det i øvrigt altid gælder med handel via det amerikanske forsvar. F-35 kontrakterne indgås som fastpriskontrakter uden risiko for prisstigning i kontraktperioden. Profit til den amerikanske forsvarsindustri er ved lov reguleret i USA's Federal Acquisition Regulation, part 15.404-4 og United States Code § 3905. Heraf fremgår det, at profitten i en fastpriskontrakt ikke må overstige 10 pct. af den estimerede kontraktsum (uden profit).

Hertil kommer, at der for kontrakterne er fuld kontraktrevision, hvilket betyder at JPO har fuld indsigt i prisfastsættelsen, og at leverandøren skal kunne dokumentere at have haft større omkostninger i den tidligere kontraktperiode for at kunne retfærdiggøre en evt. stigning i den kommende kontrakt.