

FORSVARSMINISTERIET



30. maj 2016

NOTAT 85: HANDLEMULIGHEDER VED ANSKAFFELSE AF FOR FÅ FLY

Spørgsmål

Dette notat besvarer følgende spørgsmål:

- *"Der er en risiko for, at 27 fly er for få for at løse det fulde opgavespektrum. Hvordan vil det fremgå, at man har anskaffet for få? Hvad vil være de første indikationer herpå?"*
- *"Er der sikkerhed for at man vil kunne købe flere fly, hvis det viser sig, at 27 fly er for få?"*

Grundlag

Notatet baseres på F-35 partnerskabsaftalen ("Production, Sustainment, and Follow-On Development" eller PSFD MOU), som Danmark tilsluttede sig i 2007 samt besvarelsen på Forsvarsministeriets "Request for Binding Information" (RBI 2014) for Joint Strike Fighter.

Sagsfremstilling

Mulige indikationer på underdimensionering

Mulige indikationer på underdimensionering kan i hovedtræk opdeles i logistiske og operative forhold, der lettere simplificeret kan betragtes som udbud og efterspørgsel.

Logistiske forhold har indvirkning på, hvor mange årlige flyvetimer, der gennemsnitligt kan produceres per flystel for at løse opgavekomplekset. Såfremt der ikke opnås det forudsatte produktionsmål, vil der kunne opstå en mangel på flyvetimer, der vil nødvendiggøre en yderligere prioritering i opgaveløsningen. Såfremt det fortsat ikke, efter eventuelle mitigerende tiltag, vil være muligt at producere det nødvendige antal flyvetimer per stel, vil dette være en indikation på underdimensionering af flystel.

Operative forhold har betydning for efterspørgslen efter flyvetimer. Her vil eksempelvis et øget uddannelsesbehov (f.eks. ved evt. øget frafald af piloter) og/eller et øget træningsbehov (f.eks. ved et lavere end forudset simulatorudbytte) resultere i et behov for flere flyvetimer. Såfremt den logistiske struktur ikke kan understøtte et sådant øget behov, vil dette være en indikation på underdimensionering af flystel.

Mulighed for at købe flere fly senere

Partnerskabsaftalen for F-35s produktions og videreudviklingsfase gælder foreløbigt i 45 år fra 2007. Leverandøren har ud fra partnerlandenes nuværende anskaffelsesplaner oplyst, at F-35 produktionslinjen forventes åben indtil 2039. Der forventes som følge heraf gode muligheder for, at Danmark vil kunne købe flere fly på et senere tidspunkt.