

FORSVARSMINISTERIET



29. maj 2016

NOTAT 80: PLANLAGTE UDGIFTER TIL DRIFT AF MATERIEL I PERIODEN 2018-2026

Spørgsmål

Dette notat redegør for de planlagte midler til drift af materiel under Forsvarets materielplan i perioden 2018-2026.

Grundlag

Notatet er baseret på regeringens indstilling om at pege på 27 F-35 Joint Strike Fighter som de kampfly, der skal erstatte den nuværende F-16 kampflykapacitet. Som led i regeringens indstilling er det forudsat, at nyt kampfly indføres frem til 2026. Notatet er derfor afgrænset til at omfatte perioden 2018-2026 svarende til den forventede betalingsperiode for anskaffelsen.

Sagsfremstilling

Det skal indledningsvis understreges, at Forsvarets materielplan er udarbejdet med udgangspunkt i, at Forsvarets eksisterende operative kapaciteter opretholdes. Heri indgår drift, tekniske og operativt begrundede opdateringer samt erstatningsanskaffelser. Forsvarets materielplan omfatter således både materielanskaffelser og materieldrift.

Under materielplanen består rammen til materieldrift af en generel del til indkøb af materielgenstande mv. samt en aktivitetsbestemt del til selve driften af Forsvarets og Hjemmeværnets operative kapaciteter.

Den generelle del af materieldriften omfatter planlagte indkøb af materielgenstande, herunder eksempelvis nyt kommunikationsudstyr, missiler, og initiale reservedelspakker til nye materielanskaffelser. Hertil kommer planlagte midler til deltagelse i udviklingsprojekter, herunder i NATO regi.

Den aktivitetsbaserede del af materieldriften udgør hovedparten af de planlagte midler under driftsrammen i perioden 2018-2026. Den aktivitetsbaserede del omfatter primært drivmidler, ammunition og vedligeholdelse til Forsvarets og Hjemmeværnets operative kapaciteter. Det omfatter bl.a. driften af EH101/Seahawk/Fennec helikoptere, driften af de nye pansrede mandskabsvogne, driften af fregatter/støtteskibe og øvrige marinefartøjer. Dertil kommer planlagte midler til genanskaffelse af kampuniformer, enkeltmandsudrustning mv. til alle værn.

De planlagte midler under den aktivitetsbaserede del af materieldriften er derfor relativt konstante og udgør i størrelsesordenen 2,3 - 2,4 mia. kr. årligt i perioden 2018-2026, når der ses bort fra planlagte midler til drift af F-16.

De planlagte midler til F-16 er faldende over perioden i takt med den forventede udfasning af kapaciteten, og er med til at skabe råderum på driftsrammen under materielplanen. Råderummet medgår til at finansiere merdriftsudgifter i indfasningsperioden til nyt kampfly.

Afslutningsvist skal det bemærkes, at drift af Beredskabsstyrelsens materiel ikke er en del af Forsvarets materielplan.