

FORSVARSMINISTERIET



27. maj 2016

NOTAT 77: SCENARIO UDEN INTOPS OG EN-SÆDET SUPER HORNET MED 9.500 STELTIMER

Spørgsmål

Dette notat besvarer følgende spørgsmål jf. drøftelsen på mødet i forligskredsen den 19. maj 2016:

"Der bedes redegjort for levetidsomkostninger for Super Hornet baseret på den en-sædede version samt en forudsætning om, at stelletiden for Super Hornet er 9.500 timer (jf. også notat 60). I forlængelse heraf bedes der redegjort for levetidsomkostningerne for henholdsvis Joint Strike Fighter og Super Hornet ved et scenarie, hvor opgavekomplekset er reduceret til nationale opgaver, uden air policing eller internationale operationer."

Grundlag

Stelletiden på 6.000 flyvetimer for Super Hornet fremgår af US Navy International Programs Office' besvarelse af Forsvarsministeriets "Request for Binding Information" (RBI 2014) på vegne af USA. Det bemærkes, at alle prisoplysninger anvendt i følsomhedsanalysen baseres på den to-sædede F- version af Super Hornet, da Forsvarsministeriet i forbindelse med modtagelse af svar på RBI 2014 som bekendt ikke har modtaget oplysninger fra US Navy International Programs Office om den en-sædede E-version af Super Hornet.

Sagsfremstilling

Der er opstillet et scenarie for beregninger af levetidsomkostningerne for henholdsvis Joint Strike Fighter og Super Hornet, hvor opgavekomplekset er reduceret til nationale opgaver, uden air policing eller internationale operationer. Endvidere er beregningen af levetidsomkostninger for Super Hornet baseret på den én-sædede F/A-18E version samt en forudsætning om, at stelletiden for Super Hornet er 9.500 timer.

Det understreges, at beregningsforudsætningerne ligger langt fra de anvendte opgaveforudsætninger i typevalggrundlaget og fra det datagrundlag, der er tilvejebragt i typevalgs-evalueringen om særligt Super Hornets stelletid. Fraværet af internationale operationer og air policing medfører, at de dimensionerede kampflystrukturer for Joint Strike Fighter og Super Hornet alene vil kunne løse nationale opgaver i fredstid, herunder afvisningsberedskabet. Kapaciteterne vil *ikke* kunne gennemføre territorialforsvar, og det er ikke givet, at nogen af kandidaterne i typevalgs konkurrencen samlet set er det mest hensigtsmæssige kampfly til løsning af scenariets opgavekompleks.

En antaget stelletid på 9.500 timer for Super Hornet afviger væsentligt fra US Navy's besvarelse af "Request For Binding Information (RBI)" i juli 2014. Der er ikke grundlag for at antage en stelletid på 9.500 steltimer. Der er ikke indregnet risici eller meromkostninger relateret til at forøge stelletiden med knap 60 pct. i forhold til oplysningerne i RBI svaret.

Resultaterne af scenarieberegningen fremgår af nedenstående tabel og skal betragtes som indikative, da usikkerheden i de økonomiske beregninger stiger i takt med, at forudsætnin-
gerne afviger fra typevalgsscenarioet.

Mia. kr. 2014-pl	Super Hornet	Joint Strike Fighter
Anskaffelse	16,7	9,7
Drift	20,3	22,6
Risici	3,6	2,3
Levetidsomkostninger	40,6	34,5
Antal stel	16	15
Flyvetimer levetid	104.141	98.326

Levetidsomkostningerne er højest for Super Hornet pga. højere anskaffelsesomkostninger. Det skyldes primært, at den fulde anskaffelse inkl. reservedele, støtteudstyr, infrastruktur mv. er større for Super Hornet end for Joint Strike fighter ved et sammenligneligt antal stel. Antallet af flyvetimer er lidt større for Super Hornet, og der skal anvendes ét ekstra flystel i modsætning til typevalget, hvor forskellen er ca. 30.000 flyvetimer og ti stel. Det skyldes, at anvendelse af én-sædet Super Hornet medfører en betydelig reduktion i særligt uddannelses timerne sammenlignet med typevalgsgrundlaget, idet der nu kun skal uddannes piloter og ikke våbensystemoperatører. Dertil skyldes det den forøgede stelletid for Super Hornet.

Der er dog ikke en stelreducerende effekt af at forøge Super Hornets stelletid udover de 8.000 timer, som er lagt til grund for Joint Strike Fighter. Det skyldes, at antallet af stel for begge kandidater dimensioneres af antallet af flyvetimer, der kan produceres pr. stel pr. år, når stelletiden er 8.000 timer. En yderligere forøgelse af stelletiden udover 8.000 timer resulterer derfor ikke i en yderligere stelreduktion.

Driftsomkostningerne over levetiden er lavest for Super Hornet, hvilket afspejler den lavere gennemsnitlige driftsomkostning pr. flyvetime, som også fremgår af typevalgsgrundlaget. I typevalgsgrundlaget er de samlede driftsomkostninger alligevel højest for Super Hornet pga. væsentligt flere flyvetimer over levetiden, hvilket ikke er tilfældet i dette scenarie, hvor antallet af flyvetimer er mere ens.

Samlet set ændrer dette scenarie ikke på den økonomiske rangering af de to kandidater, da Super Hornet vil være ca. 6,1 mia. kr. dyrere end Joint Strike Fighter.