

FORSVARSMINISTERIET



27. maj 2016

NOTAT 63: OPERATIONELLE FORDELE VED TO-SÆDET SUPER HORNET

Spørgsmål

Dette notat besvarer følgende spørgsmål:

"I forlængelse af notat 31 bedes redegjort for, hvilke specifikke operationelle fordele eller kapabiliteter, der ligger bag valget af Super Hornet to sæders udgave fremfor et sæders udgaven?"

Grundlag

I notatet beskrives baggrunden for valget af den to-sædede version af F-18 Super Hornet som grundlag for typevalgsanalyserne.

Sagsfremstilling

Jf. notat 31 har Nyt Kampfly Program evalueret oplysninger vedrørende den to-sædede version af Super Hornet (også kaldet F/A-18F). Dette skyldes, at den to-sædede model i den ikke-afsluttede typevalgsproces fra 2007-2010 blev vurderet til at have betydelig højere kapabilitet end den en-sædede version. Det bemærkes, at den operative evaluering af flyets overlevelsessevne og missionseffektivitet gennemført i den nuværende typevalgsproces viser, at nogle af flyets identificerede svagheder delvist opvejes af, at flyet opereres af både en pilot og en våbensystemsoperatør.

De specifikke operationelle fordele eller kapabiliteter ved den to-sædede version af Super Hornet-flyet er klassificerede, men kan på anmodning forelægges forsvarsforligskredsen.