

FORSVARSMINISTERIET



26. maj 2016

NOTAT 56: INDKØRINGSVANSKELIGHEDER VED KAMPFLY

Spørgsmål

Dette notat besvarer følgende spørgsmål jf. seneste møde i forsvarsforligskredsen:

"Der bedes redegjort for indkøringsvanskeligheder ved andre kampfly, herunder historiske erfaringer fra indkøringen af de danske F-16 fly."

Grundlag

Notatet beror på Forsvarets erfaringer med implementeringen af F-16.

Sagsfremstilling

Erfaringer fra F-16 flyene viser, at det i implementeringsfasen vil være svært at opnå samme høje flyvetimeproduktion, som man vil kunne i den efterfølgende periode. Det skyldes, at materielsystemet i starten er uprøvet i en dansk kontekst og videns- og erfaringsniveauet blandt det operative og tekniske personel er begrænset. Da Forsvaret i starten af 1980'erne implementerede F-16 var der mange forskelligartede udfordringer, idet der var tale om ny teknologi med nye tekniske og operative egenskaber. For piloterne repræsenterede F-16 et stort teknologisk løft, og de fik med det nye fly større mængde information fra flyets sensorer, som de skulle forholde sig til.

Der viste sig også relativt hurtigt tekniske problemer med F-16 flyene. Eksempelvis opstod uforudsete strukturproblemer med flystellet, som måtte afhjælpes i samarbejde med producenten og andre F-16 nationer med samme problemer. F-16 opdateringsprogrammerne omkring forstærkning af flyets struktur m.m. er et eksempel på, at Danmark i samarbejde med producenten, det amerikanske flyvevåben og andre europæiske brugere tidligt indså et behov for at løse uforudsete strukturproblemer, som opstod tidligt i flyenes levetid, så flyene kunne holde i flere årtier.

Forsvaret vil med den nuværende tidsramme for F-35 indfasningen være ca. 3-4 år efter andre europæiske brugere og hele 5 år efter at det amerikanske flyvevåben forventeligt klarmelder en F-35 enhed som indledende operativ. I F-35 partnerskabet tilstræbes et højt niveau af erfaringsudveksling og vidensdeling. Det er derfor sandsynligt, at erfaringerne fra andre landes indkøringsvanskeligheder vil blive stillet til rådighed for Danmark, så Danmark kan drage fordel heraf.