

FORSVARSMINISTERIET



23. maj 2016

NOTAT 54: DIMENSIONERING AF NYT KAMPFLY

Spørgsmål

Der er stillet spørgsmål om, hvordan 27 F-35 kan løse de samme opgaver, som 44 F-16 løser i dag?

Grundlag

Notatet tager udgangspunkt i typevalgsevalueringerne og dimensioneringsrapporten.

Dimensionering af en kampflykapacitet

Kampflykapaciteten er primært dimensioneret ud fra antallet og omfanget af opgaver, som flyene skal kunne løse. Disse opgaver kræver et antal flyvetimer og en given mængde af piloter, som dels skal uddannes og dels gennemføre vedligeholdende flyvetræning for at kunne løse opgaverne. Flyvetimer forbundet med opgaveløsningen plus flyvetimer til piloternes uddannelse og træning definerer grundlæggende, hvor mange flystel, der er behov for.

Flyvetimerne kan bestemme behovet for fly på to måder: Dels kan det samlede behov for flyvetid over kampflyets forventede levetid (et fly kan flyve et vist antal timer, før det er slidt op) være dimensionerende, hvilket gør sig gældende for Eurofighter og Super Hornet. For Joint Strike Fighter gælder derimod, at antallet af flystel er dimensioneret ud fra antallet af flyvetimer, som der årligt kan produceres på hvert fly.

Ud over flyvetimebehovet kan endnu et forhold være dimensionerende, nemlig behovet for fly, der skal anvendes på samme tid (også kaldet stel i parallel) for at løse opgaverne samtidigt. Dette er dog hverken i typevalgsgrundlaget eller i dimensioneringsrapporten dimensionerende for nogen af kandidaterne.

Antallet af stel beregnes på baggrund af det eller de af de tre ovennævnte forhold, der kræver det højeste antal stel.

Under forudsætning af at et nyt kampfly skal kunne løse de nuværende kampflyopgaver, kan det nødvendige antal piloter og samlede flyvetimebehov (over levetiden og årligt) beregnes. Nyt Kampfly Program har ved hjælp af disse beregninger identificeret, at der er behov for 28 F-35 fly. I den forbindelse er en lang række forhold taget i betragtning for at kunne drive en ny kampflystruktur så effektivt som muligt, uden at det kompromitterer opgaveløsningen.

De væsentligste effektiviseringstiltag gennemgås herunder:

Der opretholdes en højere rådighedsgrad på flyene

Nye kampfly forventes ikke at gå i stykker så ofte som F-16 flyet, idet F-16 designet er over 30 år gammelt. Der vil på de nye fly i større omfang blive skiftet delsystemer og ombyttet reservedele, i stedet for at flyet venter på at delene repareres. Desuden forventes vedlige-

holdelseskonceptet for F-35 at være mere effektivt end på F-16, idet der i større omfang gøres brug af integrerede fejlfindings- og diagnosticeringssystemer. De nye fly er derfor flyveklare i mere tid og bruger mindre tid på værksted end F-16 flyet. Dette reducerer det samlede antal af fly, som skal bruges til løsning af opgaverne.

Der produceres flere årlige flyvetimer per flystel.

Da mængden af reparationer for et nyt kampfly er mindre end for de nuværende F-16 kampfly, vil driften omkring de nye kampfly kunne gennemføres mere effektivt. Hertil kommer, at det tekniske personel uddannes til at varetage flere forskellige opgaver, end hvad de gør på F-16 flyene i dag. Dette muliggør en større produktion af flyvetimer pr. stel pr. år, hvilket er med til at reducere antallet af fly.

Antallet af træningsflyvetimer per pilot reduceres.

Reduktionen i flyvetid er muliggjort primært på grund af en mere intensiv anvendelse af flysimulatorer, som på det nye kampfly er mere avanceret og derfor kan substituere nogle af pilotens træningsflyvetimer. Dette reducerer samlet set det årlige flyvetimebehov.

Færre reservefly til air policing missioner samt til afvisningsberedskabet.

Idet nye kampfly ikke går så ofte i stykker som F-16 flyet, kan antallet af reserveflystel til visse opgaver reduceres, uden at det får indflydelse på beredskabsniveauet eller kvaliteten af opgaverne.

Forøgelse af den gennemsnitlige operative tjenestetid for piloter

Den gennemsnitlige operative tjenestetid (tiden hvor en pilot gennem sin karriere skal opretholde operativ flyvestatus på flytypen) forøges. Ved at øge antallet af år, hvor en kampfly er aktiv, mindskes uddannelsesbehovet for nye piloter og dermed behovet for flyvetimer til uddannelse af nye piloter. Dette er med til at reducere behovet for fly.

De to nuværende kampflyeskadriller lægges sammen til en enkelt flyvende enhed.

Ved at sammenlægge de to eskadriller kan antallet af piloter reduceres. Dermed reduceres behovet for flyvetimer til træning af et antal piloter, som dermed reduceres behovet for fly.

Reduktion i pilotstillinger.

Antallet af piloter er reduceret, idet der ikke på nyt kampfly anvendes flyvende reservepersonel eller planlægges med at F-35 piloter besætter en række stillinger i stabe eller ved højere myndigheder, hvor det ikke kræves, at piloterne har kampfly baggrund. Dermed reduceres behovet for flyvetimer til træning af piloter, og følgelig reduceres behovet for fly.

Med udgangspunkt i Nyt Kampfly Programs beregninger af behovet for fly inklusiv de ovenstående optimeringer er der gennemført analyse af, om der var mulighed for at optimere yderligere. Som det fremgår af Rapporten fra Udvalget om dimensionering af nyt kampfly, er der peget på, at der ved at gennemføre yderligere tiltag vil kunne reducere behovet til 27 F-35 fly. De yderligere tiltag er bl.a. øget udsendelseslængde for piloter i internationale operationer (fra 6 måneder om året i gennemsnit én gang hver tredje år til 8 måneder om året i gennemsnit én gang hvert tredje år), at udsendelsesperioden for flyvende piloter i internationale operationer gøres dobbelt så lang som hjemmeperioden (12 uger ude og 6 uger hjemme), øget hjemlig ugentlig arbejdstid for de piloter, der er indsat i internationale missioner osv. Såfremt disse tiltag ikke eller kun i begrænset omfang kan implementeres er der

risiko for, at Forsvaret under visse omstændigheder ikke vil være i stand til at løse det fulde opgavekompleks (men må iværksætte afhjælpende initiativer).

Der vil ikke være behov for, at alle tiltag gælder hele tiden, men særligt når Forsvaret har det maksimale antal piloter udsendt i internationale missioner (i op til et år).