

FORSVARSMINISTERIET



23. maj 2016

## **NOTAT 52: UDLICITERING, MEKANIKERE I INTERNATIONALE OPERATIONER OG KVALITET AF MEKANIKERE**

### **Spørgsmål**

Dette notat besvarer følgende spørgsmål:

*"Jf. notat 22 bedes ministeren kommentere på det forhold, at vi af sikkerhedsmæssige årsager under operationer har danske mekanikere med ude for at reparere vores fly, men at den daglige drift kan risikere at blive udliciteret til andre lande. Herunder bedes ministeren kommentere på, hvordan kvaliteten af mekanikernes arbejde kan opretholde samme standard som i dag, når de er ude på operationer, hvis de ikke har den daglige erfaring. Samtidig bedes ministeren kommentere på sikkerhedsrisiko ved at lade vores fly blive serviceret i andre lande end Danmark."*

### **Grundlag**

Notatet beror på oplysninger i svar på Forsvarsministeriets "Request for Binding Information" (RBI 2014) samt opfølgende informationsindhentning ved Joint Strike Fighter Programme Office.

### **Sagsfremstilling**

Vedligeholdelse af fly i forsvaret, herunder F-16 flyene er opdelt i to niveauer kaldet vedligeholdelsesniveau 1 og 2.

Vedligeholdelsesniveau 1:

Niveau 1 varetages af flyvevåbnets tekniske militære personel. Størrelsen af niveau 1 er netop dimensioneret, så den kan løse de daglige opgaver og opgaverne i forbindelse med udsendelse af flyene til internationale operationer. De daglige vedligeholdelsesopgaver, der løses hjemme i forbindelse med trænings- og afvisningsberedskabsaktiviteter løses på samme vis i udsendelser i internationale operationer af forsvarets militære teknikere. Det tekniske personel anvender derfor deres certificerede viden og erfaringsniveau fra løsningen af de daglige opgaver i forbindelse med udsendelser til internationale operationer.

Vedligeholdelsesniveau 2:

Vedligeholdelse på niveau 2 omfatter mere komplekse opgaver og større eftersyn. Eftersyn og reparationer på vedligeholdelsesniveau 2 gennemføres i dag enten ved forsvarets hovedværksteder og/eller ved eksterne civile reparatører.

Denne opdeling i vedligeholdelsesniveauer gælder for alle fly og helikoptere i forsvaret.

### *Internationale operationer*

Udgangspunktet er at al vedligeholdelse i internationale operationer er, hvad der svarer til vedligeholdelsesniveau 1. Måtte der i forbindelse med danske kampflys deltagelse i internationale operationer opstå behov for udførelse af mere komplekse opgaver, som ikke umiddelbart kan laves af forsvarrets tekniske personel, vil man som udgangspunkt udskifte flyet, hvis det er muligt. Alternativt vil man sørge for, at personel med de rette kvalifikationer fra forsvarrets hovedværksteder eller fra en ekstern civil reparatør kan løse opgaven.

Ved implementeringen af F-35 vil der fortsat være en opdeling af vedligeholdelsen i to niveauer. Niveau 1 opgaverne er de daglige opgaver og opgaver i forbindelse med udsendelser i internationale operationer. De mere komplekse opgaver på vedligeholdelsesniveau 2 vil blive udført af eksterne civile reparatører, som det allerede kendes fra eksempelvis vedligeholdelsen af danske C-130 transportfly.

På såvel niveau 1 som niveau 2 vil man anvende certificerede og standardiserede vedligeholdelsesprocedurer og uddannelseskrav m.v. Anvendelsen af fælles certificerede og standardiserede procedurer m.m. skulle sikre, at de enkelte lande lever op til deres nationale luftfartslovgivning.