

FORSVARSMINISTERIET



23. maj 2016

NOTAT 51: AFTALER FOR FLYENES RÅDIGHEDSGRAD

Spørgsmål

Dette notat besvarer følgende spørgsmål:

"Jf. rådighedsgraden omtalt i notat 18 bedes ministeren redegøre for, om der ligger klare aftaler for antal af fly, der skal være til rådighed på givne datoer."

Grundlag

Notatet beror på de forudsætninger, som er beskrevet i Forsvarsministeriets "Request for Binding Information" (RBI 2014).

Sagsfremstilling

I evalueringerne af kampflykandidaterne er der anvendt en årlig rådighedsgrad på 70 pct., som grundlag for blandt andet logistikanalyserne. På de nuværende F-16 fly opretholdes der i dag en rådighedsgrad på 45-50 pct.

Den forventede højere rådighedsgrad afspejler, at nye kampfly forventes at være mindre vedligeholdelsestunge, ligesom flyene opereres ud fra moderne logistikmetoder. Forsvaret vil i endnu højere grad end i dag indgå i større brugergrupper og puljeløsninger, hvorved der kan høstes stordriftsfordele, som ellers ikke ville være mulig for en nation med få kampfly. Der følger dertil moderne diagnostik- og monitoreringssystemer med flyet, som vil effektivisere vedligeholdelsen. Samtidig implementeres kontrakter for driften, hvor civile leverandører i større udstrækning inddrages i driften og ansvarliggøres for, at driften kan understøtte de operative aktiviteter. Det forventes derfor, at nye kampfly kan opretholde en gennemsnitlig rådighedsgrad på ca. 70 pct. Under deltagelse i internationale operationer i NATO regi gør det sig gældende, at nationerne er forpligtiget til, at 70 pct. af flyene er til rådighed for operationerne.

Opretholdelsen af en specifik flyvetimeproduktion vil være afhængig af en række driftsmæssige forhold, herunder størrelsen af den logistiske organisation, flyenes anvendelsesmønster, omfang af vedligeholdelse og opdateringer, teknologiske muligheder for fejlfinding og diagnosticering osv. Producenten af F-35 flyet vil ikke på forhånd kunne drages til ansvar for rådighedsgraden, idet Forsvaret selv vil være ansvarlig for nogle af de parametre, som påvirker kampflyenes rådighedsgrad. Inden for F-35 partnerskabet arbejdes der dog på at implementere særlige driftsaftaler (*performance-based logistics*) for flyene, hvor leverandøren i større udstrækning inddrages i driften og på en række specifikke parametre (f.eks. gennem adgang til reservedele og reparationstider) gøres ansvarlig for den aftalte rådighedsgrad. Dermed vil leverandøren også i højere grad kunne holdes ansvarlig for den flyvetimeproduktion, som defineres i de anvendte kontrakter med leverandøren.