

FORSVARSMINISTERIET



23. maj 2016

NOTAT 48: OM BOEINGS NYE OPLYSNINGER SKAL INDGÅ I EVALUERINGEN

Spørgsmål

Dette notat besvarer følgende spørgsmål:

"Vil ministeren på baggrund af Boeings nye oplysninger om en flyveproduktion på 9.500 kontra kampflykontorets oplysning på 6.000 timer foretage nye evalueringer således, at de nye oplysninger kan indgå i den samlede evaluering."

Grundlag

Notatet baseres på U.S. Navy Program Office besvarelse af Forsvarsministeriets "Request for Binding Information" (RBI 2014) samt analyser udført af det hollandske nationale luft- og rumforskningslaboratorium "National Aerospace Laboratory" (NLR fremefter).

Sagsfremstilling

Stelleveitid for Super Hornet

Af U.S. Navy International Programs Office RBI-besvarelse fra 2014 fremgår det, at Super Hornets forventede stalleveitid er på 6.000 flyvetimer.

I forbindelse med evalueringen af kampflykandidaterne blev det tidligt i processen besluttet at inddrage eksterne eksperter til at foretage analyser af kandidaternes stalleveitid, idet stalleveitiden blandt andet kunne have betydning for det nødvendige antal fly for hver kandidat. NLR bidrog derfor i 2013 med udarbejdelsen af RBI-spørgsmålene omkring stalleveitid. Der var tale om i alt 47 spørgsmål, der blandt andet vedrørte materialevalg, konstruktion, designprincipper, levetid, tolerancer, metaltræthed, miljøpåvirkning, testforløb og våbentypers belastning af flyene. Nogle spørgsmål gik specifikt på betydningen af de missionstyper, som operativt forventes afløjet med et nyt dansk kampfly. Dette blev gjort med udgangspunkt i de nuværende F-16 flys brugsmønster. Disse spørgsmål blev stillet til kandidaterne af hensyn til, at en dansk anvendelse af flyene, kan afvige fra den brug, som flyene er designet til.

Validering af stalleveitid for Super Hornet

Formålet med de detaljerede RBI-spørgsmål var blandt andet at sikre, at informationer om flyenes stalleveitid var så valide, dækkende og retvisende som muligt, herunder at oplysningerne var underbygget med konkrete data. På baggrund af kandidaternes svar udførte NLR i 2014 en validering af kandidaternes oplysninger om stalleveitid, herunder under hensyntagen til et fremtidigt dansk brugsmønster med flyene. NLR konkluderede, at kandidaternes oplysninger om stalleveitid var valide og kunne anvendes som grundlag for evalueringens øvrige analyser. NLR konkluderede dertil, at stalleveitiden for Super Hornet er 6.000 flyvetimer, som også angivet af U.S. Navy Programs Office i RBI-besvarelsen.

Der henvises i øvrigt til notat 60 vedrørende kombineret følsomhedsanalyse af én-sædet Super Hornet og en stalleveitid på 9.500 timer.