

FORSVARSMINISTERIET



23. maj 2016

NOTAT 47: BOEINGS FLYVETIMEGARANTI

Spørgsmål

Dette notat besvarer følgende spørgsmål:

"Hvad er ministerens kommentar til, at Boeing nu oplyser, at de kan garantere, at Super Hornet kan flyve 9.500 timer."

Grundlag

Notatet baseres på U.S. Navy International Programmes Office' besvarelse af Forsvarsministeriets "Request for Binding Information" (RBI 2014) på vegne af USA og brev fra Boeing af 21. april 2016 til Forsvarsministeriet.

Sagsfremstilling

Af U.S. Navy International Programmes Office' RBI-besvarelse fremgår det, at F/A-18F Super Hornet er designet og testet til 6.000 flyvetimer. Der er ikke i RBI-besvarelsen referencer til et muligt højere flyvetimetotal. Evalueringen af F/A-18F Super Hornet er som bekendt derfor foretaget med udgangspunkt i en stalleveid på 6.000 timer for Super Hornet. Som beskrevet i det fremsendte notat 32 om stalleveid for Super Hornet, er denne stalleveid på 6.000 flyvetimer, ligesom stalleveiden for de andre kandidater, blevet valideret af det hollandske nationale luft- og rumforskningslaboratorium "National Aerospace Laboratory" (NLR).

Boeing har i et brev dateret den 21. april 2016 oplyst til Forsvarsministeriet, at Super Hornet, ville kunne opnå en forventelig stalleveid på 9.500 timer, hvis den i dag blev evalueret efter det amerikanske flyvevåbens brugsmønster. Forsvarsministeriet er ikke blevet gjort bekendt med, at der skulle være tale om en garanti, ligesom Forsvarsministeriet ikke er blevet præsenteret for undersøgelser eller data, der kan understøtte, dokumentere eller verificere vurderingen fra Boeing. Forsvarsministeriet har på den baggrund ikke fundet grundlag for at ændre i evalueringsforudsætningerne. Der kan desuden henvises til det fremsendte notat 60, som indeholder en følsomhedsanalyse af betydningen af en stalleveid på 9.500 for Super Hornet.