

FORSVARSMINISTERIET



23. maj 2016

## **NOTAT 45: Kommentering af artikel "Kampflykøb kan forringe forsvarets operative kapacitet" i Ingeniøren 19. maj 2016**

### **Spørgsmål**

Dette notat besvarer følgende spørgsmål:

*"Ministeren bedes kommentere på artiklen "Kampfly kan forringe forsvarets operative kapacitet" fra Ingeniøren den 19. maj 2016. Herunder bedes Ministeren redegøre for, hvilke konsekvenser indkøbet af kampfly vil have for forsvarets samlede operative kapacitet samt i hvilket omfang anskaffelse af materiel vil påvirke drift af materiel."*

### **Grundlag**

Notatet er baseret på regeringens indstilling om at pege på 27 F-35 Joint Strike Fighter som de kampfly, der skal erstatte den nuværende F-16 kampflykapacitet. Den samlede anskaffelsesudgift til nyt kampfly i størrelsesordenen 20 mia. kr. omfatter både selve anskaffelsen og driften i indfasningsperioden frem til 2026.

### **Sagsfremstilling**

Artiklen i Ingeniøren problematiserer, at anvendelse af råderummet på materielplanen til anskaffelse af nyt kampfly ikke ville kunne ske uden at forringe forsvarets øvrige operative kapaciteter.

Det skal indledningsvis understreges, at Forsvarets materielplan er udarbejdet med udgangspunkt i, at Forsvarets eksisterende operative kapaciteter opretholdes. Heri indgår drift, tekniske og operativt begrundede opdateringer samt erstatningsanskaffelser.

Den samlede bevilling til materielanskaffelser og materieldrift på materielplanen i perioden 2018-2026 udgør ca. 51,9 mia. kr. inkl. planlagt brug af opsparing, idet det er forudsat, at bevillingsniveauet fra den nuværende forsvarsaftale 2013-17 videreføres.

For at kunne opretholde Forsvarets øvrige operative kapaciteter, er der på materielplanen planlagt anvendelse af ca. 38,5 mia. kr. til både anskaffelser og understøttelse af driften frem til 2026.

De planlagte midler på materielplanens anskaffelsesramme omfatter igangsatte og planlagte materielanskaffelser inden for alle tre værn.

Inden for hærens område gennemføres eller planlægges en række større materielinvesteringer, herunder blandt andet nye pansrede mandskabsvogne, nyt artilleri, pansrede patruljekøretøjer, opgradering af kampvogne, moderne kommunikationsudstyr og erstatning af taktiske lastvogne, således at hærens materielbehov vurderes at være dækket frem til 2026.

Tilsvarende vurderes søværnets større materielbehov i forhold til at opretholde de operative kapaciteter at være dækket frem til 2026, herunder blandt andet operativ ibrugtagning af de nye fregatter og fleksible støtteskibe, den igangsatte modernisering af inspektionsskibene, anskaffelsen af et nyt inspektionsfartøj samt planlagt anskaffelse af nye missiler mv.

Med blandt andet den iværksatte anskaffelse af skibsbaserede helikoptere, implementering af den taktiske helikoptertroppetransportkapacitet samt udskiftning af radarer vurderes flyvevåbnets kapaciteter også at være inddækket frem til 2026, bortset fra erstatningsanskaffelse af nyt kampfly.

Materielplanen omfatter endvidere en driftsramme til opretholdelse af driften af Forsvarets og Hjemmeværnets operative kapaciteter på det nuværende aktivitetsniveau. Driftsrammen understøtter blandt andet indkøb af drivmidler, ammunition, reservedele, ekstern vedligeholdelse og reparationer samt indkøb af eksempelvis håndvåben, uniformer og udrustning samt personelradioer. Størstedelen af de planlagte midler på materielplanen er afsat til driften af Forsvarets operative kapaciteter.

På baggrund af den forudsatte samlede bevilling, det nuværende aktivitetsniveau og de planlagte midler på materielplanen til opretholdelsen af Forsvarets operative kapaciteter – bortset fra nyt kampfly – er der et samlet råderum på ca. 13,4 mia. kr. for perioden 2018-2026.

Råderummet på materielplanen udgøres af såvel anskaffelses- som driftsmidler. Investeringen i nyt kampfly skal på denne baggrund ses, som en erstatningsanskaffelse for den eksisterende og nedslidte F-16 kapacitet. Størstedelen af råderummet under driftsmidlerne forudsættes anvendt til driften af nyt kampfly i indfasningsperioden, herunder i takt med at F-16 udfases.

Det er vurderingen, at de allerede disponerede og planlagte ressourcer til anskaffelse og drift på materielplanen i al væsentlighed opretholder Forsvarets øvrige operative kapaciteter frem til 2026 med et aktivitetsniveau, der svarer til det nuværende. Anskaffelsen af nyt kampfly vurderes således ikke at kompromittere opretholdelsen af og aktivitetsniveauet ved Forsvarets øvrige operative kapaciteter.

En yderligere detaljering af oplysninger om anskaffelsesudgifter til nyt kampfly, planlagte midler og råderum på materielplanen er kommercielt fortrolige, men kan på anmodning stilles til rådighed for forsvarsforligskredsen.

Artiklen i Ingeniøren henviser til en bemærkning fra NATO om, at anskaffelse af kampfly kan gå ud over øvrige kapaciteter, såfremt der ikke tilføres flere midler. Eftersom materielplanen i al væsentlighed opretholder de operative kapaciteter vil Danmark i perioden frem til 2026 fortsat være i stand til at fastholde de danske tilsagn til NATO styrkemål.