

FORSVARSMINISTERIET



19. maj 2016

NOTAT 35: OMKOSTNINGER VED ANSKAFFELSE AF 30 OG 40 F-35

Spørgsmål

Dette notat besvarer følgende spørgsmål:

"Hvor meget vil det koste at købe henholdsvis 30 og 40 F35?"

Grundlag

Notatet baseres på, at dimensionering og omkostninger for nye kampfly baseres på opgavekomplekset for kampfly.

Sagsfremstilling

Behov for fly i evalueringsrapporten

I evalueringen af nye kampfly er der taget udgangspunkt i en opgavebaseret tilgang. Antallet af fly er dimensioneret ud fra denne opgavetilgang, hvor opgaverne dimensionerer behovet for piloter, piloternes træning og behov for flyvetimer etc. Ud fra dette kan beregnes behovet for fly for at løse opgavekomplekset. Resultaterne viser et behov for enten 34 Eurofighter, 28 Joint Strike Fighter eller 38 Super Hornet. Herudover er gennemført en optimering, der identificerer et behov for 27 Joint Strike Fighter.

I de samlede levetidsomkostninger indgår, udover antallet af fly, dermed også en række andre omkostninger, herunder behovet for piloter, piloternes træning etc. som dimensioneres ud fra opgavekomplekset.

Anskaffelse af 30 eller 40 fly

Hvis der eksempelvis anskaffes 30 eller 40 fly vil resultatet være, at der med det samme opgavekompleks skabes en mere robust struktur eller der vil kunne løses flere opgaver. Såfremt levetidsomkostningerne for dette skulle beregnes vil der været et behov for at fastlægge hvad opgavekomplekset skal være, idet dette også dimensionerer behovet for piloter, piloternes træning og behovet for flyvetimer.

Såfremt der spørges til hvad en anskaffelse af 30 eller 40 fly isoleret set koster, så udtrykkes dette i de såkaldte "Unit Recurring Flyaway Cost" (URF-priser), som omfatter stel og motor. URF-priserne for Joint Strike Fighter vil blive præsenteret mundtligt på forligskredsmødet, idet de er kommercielt fortrolige.