

FORSVARSMINISTERIET



18. maj 2016

NOTAT 31: TO-SÆDET SUPER HORNET

Spørgsmål

Dette notat besvarer følgende spørgsmål:

"Der ønskes en forklaring på, hvorfor man som udgangspunkt kun har vurderet Super Hornets 2-sæders model, selvom Boeing angiveligt adskillige gange, også langt tilbage, har sagt, at de også har spillet deres 1-sæders model ind?"

Grundlag

I notatet beskrives baggrunden for evaluering af den to-sædede version af F-18 Super Hornet som grundlag for typevalgsanalyserne og den dialog, der er været med leverandøren - U.S. Navy International Programs Office.

Sagsfremstilling

Nyt Kampfly Program har evalueret oplysninger vedrørende den to-sædede version af Super Hornet (også kaldet F/A-18F). Dette skyldes, at den to-sædede version af Super Hornet i den ikke-afsluttede typevalgsproces fra 2007-2010 blev vurderet til at have betydelig højere kapabilitet end den en-sædede version.

Typevalgsprocessen fra 2013-2016 er gennemført som en Government-to-Government proces, hvor U.S. Navy International Programs Office er leverandør på vegne af den amerikanske regering. Det er således U.S. Navy International Programs Office, der har besvaret den informationsanmodning – "Request for Binding Information" - som Forsvarsministeriet udsendte den 10. april 2014. Forsvarsministeriet har således ikke lagt evt. oplysninger fra Boeing til grund for evalueringen af militære forhold.

I forbindelse med udsendelsen af "Request for Binding Information" i 2014, blev der fra dansk side spurgt til den to-sædede version af Super Hornet, og de besvarelser, som Nyt Kampfly Program har modtaget, omhandler alene F-versionen af Super Hornet. Det er derfor kun denne version, der er evalueret som led i typevalgsprocessen.

Umiddelbart efter udsendelsen af "Request for Binding Information" i april 2014 var der en opfølgende dialog mellem U.S. Navy International Programs Office og Nyt Kampfly Program, hvor det, efter spørgsmål fra kandidaten, fra dansk side er blevet gjort klart, at det ville være muligt at tilbyde et miks af F/A-18F og F/A-18E, såfremt kandidaten ønskede dette. Der er kun modtaget RBI-besvarelser omhandlende F-versionen af Super Hornet.

Det kan i øvrigt oplyses, at det australske flyvevåben kun har valgt at anskaffe den to-sædede version af Super Hornet.