

FORSVARSMINISTERIET



19. maj 2016

NOTAT 26: TIDSPUNKT FOR VURDERING AF KANDIDATERNES OVERLEVELSESEVNE OG MISSIONSEFFEKTIVITET

Spørgsmål

Dette notat besvarer følgende spørgsmål:

"Data til vurdering af Joint Strike Fighter er indhentet i en flysimulator, som simulerer Joint Strike Fighter i en fremtidig version omkring år 2024. Er der i vurderingen af de tre forskellige flytyper taget højde for den tidsmæssige forskel og udviklingsmuligheder for de to andre fabrikanter, der har stillet en flytype til vurdering, som er 2016 niveau?"

Grundlag

Notatet baseres på den militærfaglige evalueringsmodel samt på kandidaternes besvarelse af Forsvarsministeriets "Request for Binding Information" (RBI 2014).

Sagsfremstilling

Tidspunkt for evaluering af kandidaternes overlevelsessevne og missionseffektivitet

Evalueringen af flyenes overlevelsessevne og missionseffektivitet tager for alle kandidaternes vedkommende udgangspunkt i samme årstal (2020), som er fastsat ud fra det oprindelige forventede leveringstidspunkt for de første danske fly.

I de fremsendte spørgsmål til kandidaterne er leverandørerne af flyet derfor blevet bedt om at svare på flyets overlevelsessevne og missionseffektivitet ud fra den konfiguration, som flyet forventes at have i 2020. Det betyder, at der i evalueringssøjemed er skabt et sammenligneligt grundlag, og at kandidaterne selv har haft mulighed for at tydeliggøre flyenes operative kapacitet på dette tidspunkt, selvom de i dag befinder sig på forskellige udviklingsstadier.

Der er for alle kandidaters vedkommende tale om at, den software- og hardwarekonfiguration, som er blevet evalueret, endnu ikke har været anvendt operativt.

Fremadrettede udviklingsmuligheder

Flyenes fremadrettede udviklingsmuligheder er undersøgt som en del af fremtidssikringen inden for det militærfaglige evalueringsområde.

Kandidaterne er i de fremsendte spørgsmål blevet bedt om at besvare, hvorledes flyet på sigt holdes opdateret. På baggrund af disse svar er det blandt andet undersøgt, hvorvidt flyet kan forventes at opretholde dets operative og tekniske relevans i den forventede levetid. Dette gøres ved at undersøge, hvorvidt der er et relevant operativt, teknisk og aftalemæssigt grundlag, der kan muliggøre, at flyet holdes opdateret.