

FORSVARSMINISTERIET



19. maj 2016

NOTAT 21: CIVILE ARBEJDSPLADSER OG ANSKAFFELSEN AF NYE KAMPFLY

Spørgsmål

Dette notat besvarer følgende spørgsmål:

- *"Hvilke og hvor mange civile arbejdspladser skønner ministeren, der vil ligge ved valg af typen Joint Strike Fighter?"*
- *Hvilke og hvor mange civile arbejdspladser skønner ministeren, der vil ligge ved valg af typen Super Hornet?"*
- *Hvilke og hvor mange civile arbejdspladser skønner ministeren, der vil ligge ved valg af typen Eurofighter?"*

Grundlag

Notatet baseres på den industrielle evaluering og de danske og europæiske juridiske rammer, som evalueringen er foretaget inden for.

Sagsfremstilling

Der er ikke som led i den industrielle evaluering af de tre kampflykandidater foretaget samfundsøkonomiske vurderinger, herunder i relation til beskæftigelse, af kandidaternes forslag til industrisamarbejdsinitiativer.

De juridiske rammer

I henhold til Traktaten om Den Europæiske Unions Funktionsområde (TEUF) er det ikke lovligt at fremsætte et krav om industrisamarbejde af økonomiske af eller beskæftigelsesmæssige hensyn. Et krav om industrisamarbejde må alene fremsættes med henblik på at varetage væsentlige sikkerhedsinteresser. EU-lovgivningen er afspejlet i de danske administrative retningslinjer for industrisamarbejde. De fastslår bl.a., at det kun er lovligt at stille et krav om industrisamarbejde, såfremt det har til formål at varetage væsentlige danske sikkerhedsinteresser.

På den baggrund har det været vigtigt at tilrettelægge den industrielle evaluering inden for de danske og europæiske juridiske rammer med henblik på at overholde gældende lovgivning og dermed minimere risikoen for juridiske efterspil for Danmark.

Den industrielle evaluering

Den industrielle evaluering har derfor fokuseret på, hvordan kandidaternes forslag til industrisamarbejdsinitiativer understøtter væsentlige danske sikkerhedsinteresser. Det betyder, at et krav om industrisamarbejde skal varetage væsentlige danske sikkerhedsinteresser knyttede til kampflyene og deres operationsdygtighed, hvilket bl.a. handler om at fastholde og udvikle danske industrielle kompetencer, kapaciteter og viden på teknologiområder, der kan understøtte udvikling, fremstilling og drift af kampflyene. Derudover understøtter det

også væsentlige danske sikkerhedsinteresser, hvis der ses en udvikling af langsigtede strategiske samarbejder mellem kampflyproducenterne og danske virksomheder med henblik på at understøtte forsyningsikkerheden.

Det vil naturligvis kunne have en afledt økonomisk og beskæftigelsesmæssig effekt at styrke danske industrielle kompetencer, kapacitet og viden på en række teknologiområder. Der er dog ikke fra Forsvarsministeriets side foretaget vurderinger eller skøn heraf.