

FORSVARSMINISTERIET



19. maj 2016

NOTAT 8: FØLSOMHEDSANALYSER FOR SUPER HORNET

Spørgsmål

Dette notat besvarer følgende spørgsmål:

"Kan man lave en kombineret følsomhedsanalyse, hvor F/A- 18E Super Hornet sættes til 8.000 flyvetimer? Hvordan påvirker en sådan følsomhedsanalyse antallet af nødvendige flystel og rangeringen af kandidaterne?"

Grundlag

Stellevetiden på 6.000 flyvetimer for Super Hornet fremgår af US Navy International Programs Office' besvarelse af Forsvarsministeriets "Request for Binding Information" (RBI 2014) på vegne af USA. Det bemærkes, at alle prisoplysninger anvendt i følsomhedsanalysen baseres på den to-sædede F- version af Super Hornet, da Forsvarsministeriet i forbindelse med modtagelse af svar på RBI 2014 som bekendt ikke har modtaget oplysninger fra US Navy International Programs Office om den en-sædede E-version af Super Hornet.

Sagsfremstilling

Forøgelse af Super Hornets stallelevetid fra 6.000 til 8.000 flyvetimer kombineret med anvendelse af den en-sædede E-version af Super Hornet

Der er foretaget en følsomhedsanalyse, hvor forøgelse af stallevetiden fra 6.000 til 8.000 timer kombineres med den en-sædede E-version af Super Hornet. I forhold til dimensionering af kapaciteten består forskellen på den én-sædede og to-sædede version i antallet af flyvetimer til uddannelse. Det kræver flere flyvetimer at uddanne en besætning bestående af både en pilot og en våbensystemoperatør.

Resultatet af den kombinerede følsomhedsanalyse er en reduktion i antallet af nødvendige Super Hornet-stel fra 38 til 30, idet der med den en-sædede E-version vil være et mindre behov for flyvetimer til uddannelse, da der kun vil skulle uddannes piloter og ikke våbensystemoperatører. De estimerede levetidsomkostninger reduceres med 7,8 mia., hvilket afspejler såvel reducerede anskaffelsesomkostninger som driftsomkostninger. Anskaffelsesomkostningerne reduceres af det lavere antal stel, imens driftsomkostningerne reduceres af lavere lønomkostninger og lavere flyvetimerelaterede omkostninger, herunder omkostninger til brændstof og eksternt vedligehold. Der ændres ikke ved rangeringen af kandidaterne i den økonomiske evaluering, idet de estimerede levetidsomkostninger ved 30 Super Hornet stel i E-versionen er 52,8 mia. kr. og dermed 10,6 mia. kr. højere end de estimerede levetidsomkostninger for Joint Strike Fighter (for 28 fly). De beregnede tal er opgjort i nutidsværdi i overensstemmelse med typevalgsrapporten og kan dermed ikke direkte sammenlignes med tal, som i forbindelse med regeringsindstillingen blev offentliggjort i 2014-priser.

Det bemærkes, at der i dette notat ikke tages højde for, i hvilket omfang anvendelse af den én-sædede Super Hornet påvirker rangeringen inden for de øvrige evalueringsområder.