

FORSVARSMINISTERIET



18. maj 2016

NOTAT 4: NUVÆRENDE OG FREMADRETTET OPGAVELØSNING I ARKTIS

Spørgsmål

Dette notat besvarer følgende spørgsmål:

"Hvor ofte benyttes F-16 i dag i Arktis, hvordan fordeler opgaverne sig på miljøovervågning, beredskab og rutinemæssige militære missioner, og hvordan forventes behovet for de forskellige former for anvendelse af det nye fly at udvikle sig i Arktis?"

Grundlag

Notatet baseres på Forsvarets historiske anvendelse af F-16 flyet i det arktiske område.

Sagsfremstilling

F-16 flyenes anvendelse i Arktis

Danske F-16 fly har indtil nu kun landet på Grønland i forbindelse med transitflyvning til USA samt i forbindelse med en mission til Thule Air Base i 2014, hvor to F-16 fly fløj i alt cirka 38 timer med henblik på at teste operative og logistiske forhold i det arktiske område.

Dertil har danske F-16 fly været udsendt i Air Policing-rollen til Island i henholdsvis 2009, 2010 og 2015.

Fremadrettet behov for kampfly i Arktis

Det fremadrettede behov og opgavekompleks afhænger af en politisk stillingtagen til, hvilke opgaver, der skal løses i det arktiske område.