

Til: Erhvervs- og vækstminister Troels Lund Poulsen
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

30. maj 2016

Kære Troels Lund Poulsen

Vi skriver til dig, da vi har noteret os, at regeringen har lanceret et maritimt vækstarbejde, som skal munde ud i en egentlig maritim vækstplan fra regeringen. Det er et arbejde, som vi til fulde støtter op om, da vi alle repræsenterer kommuner, hvor søfartserhvervet er af afgørende betydning. Vi vil med dette brev pege på et konkret politiktiltag, som bør løftes i dette arbejde og i den kommende vækstplan.

Vores kommuner hører til i de områder af Danmark, hvor vækst og arbejdspladser er noget, som vi skal kæmpe stenhårdt for. Her er søfartserhvervet et vigtigt aktiv, som er med til at sikre jobs og aktivitet i vores kommuner, selv om søfolkenes arbejdsplads ofte er på havet langt borte.

En ny analyse fra Danmarks Rederiforening af bopælen for søfolk i offshore-rederierne underbygger, at vi 10 kommuner har noget til fælles. Ifølge analysen har vi således langt flere søfolk i vores kommuner, end hvad der gennemsnitligt er tilfældet i de danske kommuner. Det billede kan vi sagtens genkende.

Vi er også bekendt med, at både du og den siddende regering er positivt stemt overfor at styrke rammerne for netop offshore søfart. I særdeleshed gælder det manglen på såkaldt sømandsbeskatning for offshore-skibe, der udfører konstruktionsopgaver og andre specielle maritime offshoreopgaver.

Danmark har ellers gode rammer for søfarten, men netop på offshore er vi ringere stillet end vores nabolande. Det betyder, at vi over tid vil miste den styrkeposition, som disse rederier ellers udgør – hvilket vil give jobtab helt ud til kajkanten i vores kommuner.

Derfor vil vi gerne opfordre til, at I sørger for at få håndteret udvidelsen af sømandsbeskatningen på offshore-området i en ny vækstplan. Det er oplagt, at regeringen i den sammenhæng sætter handling bag ord og får ligestillet de danske skatteforhold med konkurrenternes. Vi ved, at regeringens støttepartier bakker op om en udvidelse af ordningen, ligesom din forgænger i Erhvervs- og Vækstministeriet, Henrik Sass Larsen, og dennes tidligere regeringspartner, Radikale Venstre, tilsvarende støtter op.

Der tegner sig altså et bredt politisk flertal, hvis regeringen vælger at gå forrest på et område, som er med til at sikre jobs i hele Danmark. Netop vækst i HELE landet ved vi, også er en prioritet for dig og regeringen. Den kommende vækstplan giver dermed mulighed for at adressere flere udfordringer i et hug.

Vi håber, at der i det kommende arbejde med en vækstplan vil blive taget højde for den betydning, som søfarten har i de dele af landet, som ellers skal kæmpe for jobs og vækst. Et oplagt politisk håndtag i den forbindelse er ovennævnte sømandsskat.

Skulle der være ønske om at besøge vores kommuner i forbindelse med vækstteamarbejdet, så stiller vi os gerne til rådighed, ligesom vi meget gerne tager den fortsatte dialog for at fremme sagen.

Med venlig hilsen



Arne Boelt

Borgmester, Hjørring



Birgit Stenbak Hansen

Borgmester, Frederikshavn



Marcel Meijer

Borgmester, Samsø



Erik Flyvholm

Borgmester, Lemvig



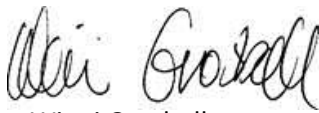
Lars Erik Hornemann

Borgmester, Svendborg



Bjarne Nielsen

Borgmester, Langeland



Winni Grosbøll

Borgmester, Bornholm



Jørgen Otto Jørgensen

Borgmester, Ærø



Erik Nørreby

Borgmester, Fanø



Johnny Søtrup

Borgmester, Esbjerg

Vedhæftet:

”Maritim offshore er jobs i yderkommuner”, analyse af Danmarks Rederiforening”

Kopi af dette brev sendes til:

Claus Hjort Frederiksen, Finansminister

Karsten Lauritzen, Skatteminister

Lars Christian Lilleholt, Energi-, Forsynings- og Klimaminister

Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

Medlemmerne af regeringens Maritime Vækstteam

Danmarks Rederiforening

Rederiforeningen af 2010