



ENERGI-, FORSYNINGS-
OG KLIMAMINISTERIET

Energi-, Forsynings- og
Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kebmin@kebmin.dk
www.kebmin.dk

**Orientering om supplerende høring af bekendtgørelse om gebyr
for ydelser efter lov om CO₂-kvoter**

Ministeren

16. november 2015

J nr. 2015-3160

Det forhenværende Klima-, Energi- og Bygningsudvalg er tidligere blevet orienteret om, at gebyrbekendtgørelsen for CO₂-kvoteområdet skulle revideres, da administrationsomkostningerne ikke længere balancerer med gebyrindtægterne pga. øgede krav til administrationen.

Udkast til bekendtgørelsen har tidligere været i ekstern høring i perioden 20. maj – 10. juni 2015.

Baggrunden for den supplerende høring er, at grundlaget for bekendtgørelsen er blevet genberegnet, hvorefter gebyrsatserne reduceres i forhold til det tidligere udkast af bekendtgørelsen. Den supplerende høring forventes afsluttet d. 23. november, hvorefter udvalget vil blive orienteret med et samlet høringsnotat for både den oprindelige høring og den supplerende høring.

I nedenstående skema ses de nuværende gebyrer, gebyrerne i det fremsendte udkast fra maj 2015 samt forslaget til gebyrer, der nu skal i supplerende høring.

Kategori	Nuværende gebyr	Revideret gebyr i høring maj 2015	Reduceret gebyr november 2015
Basisgebyr	0 kr.	5.709 kr.	5.608 kr.
A-lav (0 – 24.999 t CO ₂ udledt)	23.300 kr.	28.546 kr.	28.041 kr.
A (25.000 – 49.999 t CO ₂ udledt)	23.300 kr.	46.816 kr.	45.988 kr.
B (50.000 – 500.000 t CO ₂ udledt)	23.300 kr.	65.086 kr.	63.934 kr.
C (Over 500.000 t CO ₂ udledt)	23.300 kr.	83.355 kr.	81.881 kr.

Det bemærkes, at den tidligere høring viste, at der var generel tilslutning til den valgte gebyrmodel, men der var som forventet nogen utilfredshed med gebyrstigningerne. De reducerede gebyrer imødekommer derfor i nogen grad denne kritik.

Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft den 1. januar 2016.

Vedlagt til denne orientering er udkastet til bekendtgørelse, der nu sendes i supplerende høring.

Side 2

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt