

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 12. oktober 2015
J. nr. 2015-5563

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. september 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Poll (ALT).

Spørgsmål nr. 64:

Vil ministeren redegøre for følgende tre scenarier: Hvor meget højere ville CO₂-udledningen have været i perioden 1. juli 2014 til 30. juni 2015, hvis det nuværende antal dansk-indregistrerede Tesla Model S85 (producentopgivet rækkevidde på 5,9 km pr. kWh NEDC (New European Driving Cycle) og P85(producentopgivet rækkevidde på 5,2 km pr. kWh NEDC) havde været erstattet af henholdsvis:

- 1) benzinbiler i luksusklassen som f.eks. Audi A7 Sportback 2.0 TFSI (producentopgivet rækkevidde på 16,9 km/l NEDC)
- 2) biler af typen Skoda Octavia Ambition 1,2 TSI (producentopgivet rækkevidde 20,4 km/l NEDC)
- 3) biler af typen VW Up! 1,0 FSI (producentopgivet rækkevidde 22,2 km/l NEDC)

Som forudsætning for beregningen bedes taget udgangspunkt i følgende:

- Det gennemsnitlige kilometerforbrug for danske biler.
- For elbilerne et elforbrug med det seneste års gennemsnitlige CO₂-udledning i dansk elproduktion.
- Der kan i beregningen ses bort fra det betydelige elforbrug ved raffinering af råolie til benzin samt til distribution heraf.

Svar:

Jeg skal henvise til det af Trafik- og Byggestyrelsen udarbejdede notat, der redegør for de stillede spørgsmål.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt