

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. september 2015
J. nr. 2015-5463

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. september 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 60:

I den grønne transportaftale fra 2009 blev det aftalt at i værksætte to strategiske analyser af fremtidens transportbehov og udbygningsmuligheder på infrastrukturområdet – dels i hovedstadsområdet og dels Østjylland. Det fremgår af aftalen, at de to strategiske analyser skulle afsluttes i 2013. Analysen af etablering af en fast bane- og vejforbindelse over Kattegat er dog endnu ikke offentliggjort. Kan ministeren forklare, hvorfor denne analyse er blevet forsinket med flere år?

Svar:

Forsinkelsen af den strategiske analyse af en fast Kattegatforbindelse skyldes en række faglige udfordringer ved brug af Landstrafikmodellen. Modellen, som udvikles af DTU Transport, har således ikke været i stand til at give resultater, som har gjort det fagligt forsvarligt at afrapportere analysen.

De faglige udfordringer med Landstrafikmodellen kan bl.a. tilskrives, at der med en Kattegatforbindelse etableres to alternative ruter for både vej- og jernbanetrafikken mellem Øst- og Vestdanmark. Det stiller betydelige krav til Landstrafikmodellens evner til at forudsige fordelingen af trafik mellem transportkorridorerne over hhv. Storebælt og Kattegat.

Siden de første faglige udfordringer viste sig, har der været arbejdet intensivt hos DTU Transport og blandt Transport- og Bygningsministeriets styrelser på at gøre modellen i stand til at beregne de trafikale konsekvenser. Vurderingen er, at modellen nu har den fornødne kvalitet, hvorfor der arbejdes på at færdiggøre den samlede strategiske analyse.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt

