



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 1. oktober 2015
J. nr. 2015-5462

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. september 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet på vegne af udvalget.

Spørgsmål nr. 59:

Vil ministeren redegøre for, hvilke initiativer der er iværksat for de 45 mio. kr., som blev afsat i transportaftalen af 21. marts 2013 for at forbedre mulighederne for at transportere vindmøller på statsvejnettet til og fra havnene i Aarhus, Esbjerg, Grenå og Aabenraa?

Svar:

Ved Aftale om en ny Storstrømsbro, Holstebromotorvej mv. af 21. marts 2013 mellem den daværende regering (Socialdemokraterne, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti), Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti blev der reserveret op til 45 mio. kr. (2013-prisniveau) til forbedrede muligheder for vindmølletransport på statsvejsnettet.

I aftalen er omtalt en rapport udarbejdet for Dansk Vindmølleindustri, Kommunernes Landsforening og de Vstdanske regioner (med Vejdirektoratet og Politiet som observatører). Rapporten peger på behov for ombygning af vejnettet for at smidiggøre fremkommeligheden for vindmølletransporter (og dermed også for den øvrige trafik på vejstrækninger) på det statslige og kommunale danske vejnet.

Der er tale om projekter til fremme af nationale transportkorridorer for vindmølletransporter fra ni produktionssteder til udskibningshavnene i Esbjerg, Aabenraa, Aarhus og Grenaa.

Vejdirektoratet foretog en bearbejdning og justering af de af rapportens delprojekter, der var forudsat gennemført på statsvejene, før fremsendelse til forligskredsen bag "En grøn transportpolitik" forud for indgåelsen af Trafikaftalen 2014 - udmøntning af disponible midler i Infrastruktur fonden af 24. juni 2014, der udmøntede de reserverede midler. Bearbejdningen betød, at der blev peget på 42 projekter til udførelse.



I aftalen af 24. juni 2014 besluttede forligskredsen at udmønte 45,6 mio. kr. (2014-prisniveau) til gennemførelse af projekterne. Den samlede portefølje betragtedes som en pulje, hvor der var adgang til at disponere mellem de enkelte projekter. I aftalen fremgår det, at parterne lægger vægt på, at der sikres en samtidig åbning af udskibningshavnene i 2015.

Vejdirektoratet har oplyst, at efter at aftalen blev indgået i 2014, er projektpor-
teføljen blevet justeret fra 42 projekter til 37 projekter. To projekter udgik, da
forbedringerne var blevet udført af transportørerne, et enkelt projekt udgik, da
et produktionssted er nedlagt, et enkelt projekt udgik, da lokaliteten ikke ind-
går i den anvendte transportkorridor og et projekt udgik, da lokaliteten kan
benyttes uden ændringer.

Vejdirektoratet har udarbejdet detailprojekter og i gangsat ombygningerne på
de 37 projekter. I forløbet har der været inddraget en følgegruppe med repræ-
sentanter fra vindmøllebranchen herunder fra transportorganisationerne ITD
og DTL for at kvalificere projekt materialet.

Vejdirektoratet forventer, at samtlige 37 projekter er udført i 2015.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt