



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. oktober 2015
J. nr. 2015 - 5978

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. september 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jonas Dahl (SF).

Spørgsmål nr. 47:

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor der ikke findes elevatorlift i begge retninger på Børkop Station, og oversende et overslag for at lave elevatorlift i retning mod Vejle på Børkop station.

Svar:

En stor del af jernbanen i Danmark er anlagt i en tid, hvor der ikke var de samme krav til tilgængelighed, som der er i dag. Det betyder desværre, at der er en række stationer på det danske jernbanenet, som ikke har elevatorer eller anden trinfri adgang til perronerne.

Ifølge det fælleseuropæiske regelsæt på området (TSI PRM) er der pt. kun krav om etablering af elevatorer på eksisterende stationer, hvis stationen skal ombygges og samtidig enten har flere end 1000 daglige passagerer eller ligger mere end 50 kilometer væk fra den nærmeste station med niveaufri adgang til alle perroner. Børkop Station er en mindre station (435 daglige passagerer ved tællingen 2013), som ligger relativt tæt på både Fredericia og Vejle stationer (10-15 km), hvor der er elevatorer.

Banedanmark har oplyst, at det i gennemsnit koster omkring 5 mio. kr. at etablere én elevator på en station.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt