

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. oktober 2015
J. nr. 2015-5294

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. september 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 44:

Mener ministeren at der vil være en meromkostning ved at flytte lokalbanernes infrastruktur fra regionerne til BaneDanmark, og i bekræftende fald i hvilken størrelsesorden, og hvorfor.

Svar:

Ansvar for lokalbanerne, herunder banernes vedligehold, har siden 2000 været placeret hos de regionale myndigheder.

En rapport udarbejdet af det daværende Økonomi- og Indenrigsministerium i 2014 har vist, at regionerne bruger færre penge på privatbanerne end de modtager i bloktilskud og investeringstilskud begrundet i deres opgave med privatbanerne. Regionerne havde således i 2013 et mindreforbrug på 172 mio.kr.

Regionerne mener selv, at der er et vedligeholdelsesmæssigt efterslæb på lokalbanernes infrastruktur. Dette kan naturligvis hænge sammen med, at regionerne bruger færre penge på opgaven, end de får tildelt.

Ved en overdragelse fra regionerne til staten af ansvaret for infrastrukturen på lokalbanerne vil staten i henhold til DUT reglerne blive kompenseret svarende til de penge, regionerne faktisk har brugt på opgaven det seneste år inden overdragelsen.

Hvis det er rigtigt, at der er et vedligeholdelsesmæssigt efterslæb, vil der således være en merudgift for staten ved at overtage ansvaret for drift, vedligeholdelse og fornyelse af lokalbanernes infrastruktur.

Størrelsen af en eventuel merudgift kendes ikke, da vi fra statens side ikke har en præcis viden om lokalbanernes tilstand.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Hans Chr. Schmidt