

MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 17. september 2015  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. august 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 42:**

Kan ministeren bekræfte, at Trafikstyrelsens vejledning om cabotagekørsel, hvori det hedder, at ”I tilslutning til en indgående international transport må der foretages op til 3 cabotagekørsler inden for 7 dage efter, at alt gods, der blev transporteret ved den indgående internationale transport, er leveret” er klar, og at der ikke er mulighed for fortolkning på dette punkt? Kan ministeren på denne baggrund bekræfte, at det ikke er muligt at udføre kombineret godstransport (kombikørsel) før eller ind imellem, der udføres cabotagekørsel i tilknytning til en indgående international godstransport?

Der henvises til jf. <http://www.fstyr.dk/da-DK/Erhvervstransport/Godskoersel/~media/Files/Blanketter/Gods/Cabotagevejledning%2021%20maj%202010.ashx>.

**Svar:**

Som det fremgår af forordning nr. 1072/2009 – og som gengivet i Trafik- og Byggestyrelsens Cabotagevejledning - har en transportvirksomhed fra et andet EU-land i tilslutning til en international transport adgang til inden for syv dage at udføre op til tre cabotageture i Danmark, efter at de varer, der blev transporteret ved den indgående internationale transport, er leveret.

Det fremgår af betragtning 16 i forordningens præambel, at forordningen ikke berører bestemmelserne fastsat i direktivet om kombineret transport. Endvidere fremgår det, at strækninger, der tilbagelægges ad vej i værtsmedlemsstaten, og som ikke indgår i en kombineret transport, henhører under definitionen af cabotagekørsel og derfor er omfattet af forordningens bestemmelser.

Det er således lovligt, når en udenlandsk transportvirksomhed udfører kombineret godstransport før og ind imellem – lige såvel som efter - at der udføres cabotagekørsel i tilknytning til en indgående international transport, når blot



den sidste cabotagetur er afsluttet senest syv dage efter den internationale transport.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt