

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 18. september 2015
J. nr. 2015 - 4876

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. august 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 28:

Ejby station på Vestfyn har fået forbedret adgangsforholdene for handicappede til spor 1. Er der planer om tilsvarende at modernisere adgangsforholdene til spor 2 og 3?

Svar:

Der er ikke aktuelle planer om at etablere niveaufri adgang til perronen for spor 2 og 3 på Ejby Station. Dette skal ses i sammenhæng med, at Ejby Station desværre ikke er den eneste station i landet med behov for forbedret tilgængelighed. Det skyldes, at en stor del af jernbanen i Danmark er anlagt i en tid, hvor der ikke blev stillet de samme krav til tilgængelighed, som anvendes i dag.

Der skal udmøntes 14,8 mio. udisponerede kr. fra handicappuljen til at forbedre tilgængeligheden på stationer. Midlerne er et restbeløb fra Finansloven for 2008 (V, K, DF og R) og udmøntes efter indstilling fra DSB, Banedanmark og Danske Handicaporganisationer.

Jeg har netop sendt parternes indstilling til den grønne forligskreds. Heraf fremgår, at parterne har prioriteret ledelinjer i forhallen på Københavns Hovedbanegård (0,33 mio. kr.), elevatorer på Tinglev Station (9,65 mio. kr.) og – hvis de sidste midler rækker – en elevator til spor 13 på Østerport Station (5,10 mio. kr.) inden for rammen på 14,8 mio. kr.

Parternes prioritering af tiltag er sket ud fra nogle kriterier om antallet af daglige passagerer, afstand til den nærmeste station med trinfri adgang til alle perroner, og om der planlægges andre perronforbedringer. Denne måde at prioritere på stemmer overens med EU-reglerne på området (TSI PRM).

I henhold til de europæiske regler skal der endvidere inden januar 2017 udarbejdes en kortlægning af tilgængeligheden på de eksisterende stationer og en gennemførelsesplan. I forbindelse med gennemførelsesplanen skal der bl.a.



tages stilling til en ny prioriteringsregel for etablering af trinfri adgang til små eksisterende stationer som Ejby.

Side 2/2

Jeg har netop sat arbejdet med gennemførelsesplanen i gang, og arbejdet vil nu blive gennemført i samarbejde med infrastrukturforvaltere, jernbanevirksomheder, handicaporganisationer og de relevante lokale myndigheder.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt